

INFORMATIEBOEKJE

Werken bij:

Van de Bunt Projecten b.v.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Trefwoordenregister	4
1. Inleiding	6
1.1 Bedrijfsinrichting Van de Bunt Projecten.....	7
1.2 Organigram	7
1.3 CAO en wetten.....	8
1.4 De Arbowet en het VGM-beleid	8
1.5 Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu	9
1.6 Procedures, organisatie en werktijden.....	10
1.6.1 Preventiemedewerker	10
1.6.2 Werktijden	10
1.6.3 Bezoek huisarts, tandarts, ziekenhuis e.d.	10
1.6.4 Ziekte- en herstelmelding	10
1.6.5 Frequent verzuim	10
1.6.6 Periodiek medisch onderzoek (PMO)	11
1.6.7 Arbeidsomstandighedensprekkuur	11
1.6.8 Uren en kilometerverantwoording.....	11
1.6.9 Wijzigingen persoonlijke gegevens.....	11
1.6.10 Ontvangst, onderhoud, gebruik en afkeuring materieel	11
1.7 Ethiek.....	12
1.7.1 Vertrouwenspersoon	12
1.8 Gedragsregels.....	13
1.9 Sanctiebeleid.....	14
1.10 Overlegvormen, instructie, voorlichting en toezicht	15
1.11 Instructie en voorlichting	16
1.12 Het voorkomen van incidenten.....	16
1.13 VGM tijdens het werk.....	16
1.14 Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA).....	17
1.15 Ongevallen en brandpreventie	18
1.16 Het voorkomen van incidenten.....	19
1.17 Orde en netheid.....	20
1.18 Coronamaatregelen	21
1.19 Werkinstructie gebruik aanhangwagen	21
2. Straatwerk	22
2.1 Inleiding.....	22
2.2 CROW publicatie 324.....	22
2.3 Nieuwe elementen aanbrengen.....	23
2.4 Persoonlijke Bescherming Middelen (PBM's)	24
2.5 Veiligheidsrisico's	27
2.6 Gezondheidsrisico's	28
2.7 Functieomschrijving straatmaker.....	30
2.8 Opleiding en ervaring	30
2.9 Functierisicoanalyse straatmaker	30
2.10 Taak-risico inventarisatie en- evaluatie (TRA).....	34
2.10.1 TRA hijsen en heffen.....	34
2.10.2 TRA machinist.....	34
2.11 Handgebaren machine of kraan.....	36
2.12 Werkinstructies BRL9334	37
3. Dakwerk	40
3.1 Inleiding.....	40
3.2 Veilig- en gezondheidsrisico's	40
3.2.1 Vallen van hoogte	40
3.2.2 Vallen van lasten.....	40

3.2.3	Verbranden door open vuur.....	40
3.2.4	Verbranding door UV straling	40
3.2.5	Bevangen worden door de warmte.....	41
3.2.6	Klachten aan het bewegingsapparaat	41
3.2.7	Ioniserende en niet ioniserende straling	42
3.2.8	Biologische agentia	43
3.3	Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM)	44
3.4	Gebruik Arbeidsmiddelen	48
3.5	Valbeveiliging handgereedschap.....	48
3.6	Functieomschrijving dakdekker	49
3.7	Typering werkzaamheden	50
3.7.1	Werken op hoogte	50
3.7.2	Slopen van bestaande dakbedekking.....	50
3.7.3	Aanbrengen van dakbedekking	52
3.7.4	Plaatsen van dakrandbeveiliging	52
3.8	Functierisico-analyse en-evaluatie dakdekker	53
4.	Afsluiting.....	57

Trefwoordenregister

In onderstaand register staan de omschrijvingen van een aantal woorden en concepten die regelmatig voorkomen in het informatieboekje

Arbowet	Arbeidsomstandighedenwet
Beleidsverklaring VGM	In deze verklaring wordt het beleid op het gebied van Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) van de onderneming algemeen omschreven en ondertekend door de directie.
BHV'er	Bedrijfs Hulp Verlener. De bedrijfshulpverlener heeft EHBO met reanimatieaantekening + een training in het blussen van branden + evacuatie
Functierie (FRA)	Risicoanalyse van een functie. De meest voorkomende risico's die een stratenmaker in zijn werk tegenkomt en de te treffen maatregelen om letsel en gezondheidsrisico's te voorkomen, zijn benoemd.
Infoboekje Van de Bunt	In dit boekje staan de huisregels en alle voorschriften, richtlijnen en werkinstructies die van belang zijn voor de gezondheid en veiligheid van alle medewerkers
Incident	Een ongewenste gebeurtenis of situatie, die gepaard ging of had kunnen gaan met persoonlijk letsel en/of schade zoals: • Ongevallen met letsel; • Ongevallen zonder letsel; • Bijna ongevallen; • Risicovolle situaties; • Schade aan middelen, • Schade aan derden • milieuschade.
LMRA	Laatste Minuut Risico Analyse
PBM	Persoonlijke Beschermings Middelen zoals: veiligheidsschoenen, handschoenen, stofkapje, veiligheidshelm enz.
PMO	Periodiek Medisch Onderzoek

Risico	De mogelijkheid dat een incident plaatsvindt.
RI&E	Bedrijfsrisico-inventarisatie- en evaluatie. Een wettelijke verplichting om het bedrijf door te laten lichten door een veiligheidskundige, die de risico's in kaart brengt en aangeeft welke maatregelen moeten worden genomen om deze risico's te beheersen.
Taakrisico-analyse (TRA)	De meest voorkomende risico's van een taak worden benoemd, net als de te treffen maatregelen om letsel en gezondheidsrisico's te voorkomen. Een TRA is altijd aanvullend op een FRA
VGM	Veiligheid, Gezondheid en Milieu
VGM-beleid	De voornemens die Van de Bunt wil realiseren op het gebied van VGM

1. Inleiding

Dit Informatieboekje van Van de Bunt Projecten b.v. is bedoeld om haar medewerkers te informeren over voorschriften, richtlijnen en werkinstructies op het gebied van Veiligheid, Gezondheid en Milieu.

Het doel hiervan is te komen tot een veilig, gezond en milieuvriendelijk werkklimaat binnen Van de Bunt Projecten b.v.

Alle medewerkers worden geacht zich te houden aan de voorschriften en richtlijnen zoals in de Informatieboekje aangegeven is.

Dit informatieboekje heeft drie thema's:

1. Algemeen: weergave van wetgeving, gedragsregels en verzuim bij Van de Bunt;
2. Straatwerk: weergave van veiligheids- en gezondheidsrisico's en maatregelen op het gebied van straatwerk
3. Dakwerk: weergave van veiligheids- en gezondheidsrisico's en maatregelen op het gebied van aanbrengen bitumen of kuststoffolies op (platte) daken.

Deze thema 's worden als hoofdstukken behandeld met §.

1.1 Bedrijfsinrichting Van de Bunt Projecten

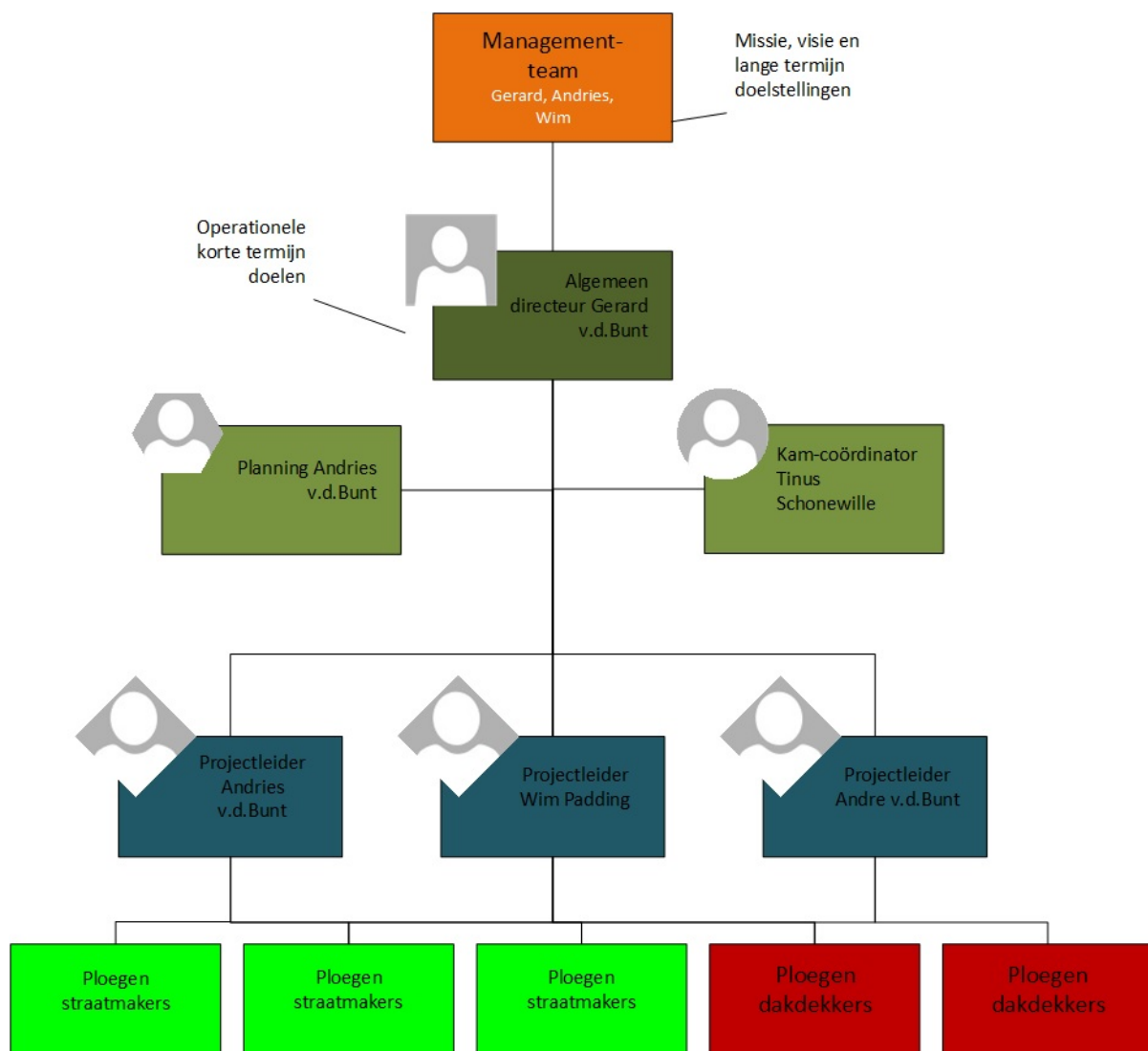
Van de Bunt projecten b.v. heeft drie eigenaren die naast aansturing grotendeels meewerken. Naast eigen medewerkers heeft zij een flexibele schil van zzp-ers, inleenkrachten en onderaannemers. In het hoogseizoen is de bezetting ongeveer 30 personen. Van de Bunt Projecten heeft twee takken van sport:

- Straatwerk
- Dakwerk

Daarmee spreidt zij haar risico's. Het zal regelmatig voorkomen dat medewerkers ingezet worden voor beide soorten werkzaamheden. Dat hangt af van het werkaanbod. Is er weinig straatwerk en genoeg dakwerk dan wordt van je verwacht dat je ook dakwerkzaamheden uitvoert. Andersom geldt dat ook. Uiteraard houden wij wel rekening met de voorkeuren van de medewerkers.

1.2 Organigram

In het organigram kun je zien hoe het bedrijf is opgebouwd en hoe het wordt aangestuurd.



1.3 CAO en wetten

De medewerkers die in dienst zijn bij Van de Bunt en inleenkrachten werken volgens de Bouw-cao. Van de Bunt is ingedeeld onder de bouw omdat het merendeel van haar activiteiten straatwerk betreft. Vanzelfsprekend werkt het bedrijf ook volgens de wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek, Arbowet, Arbobesluit e.d.

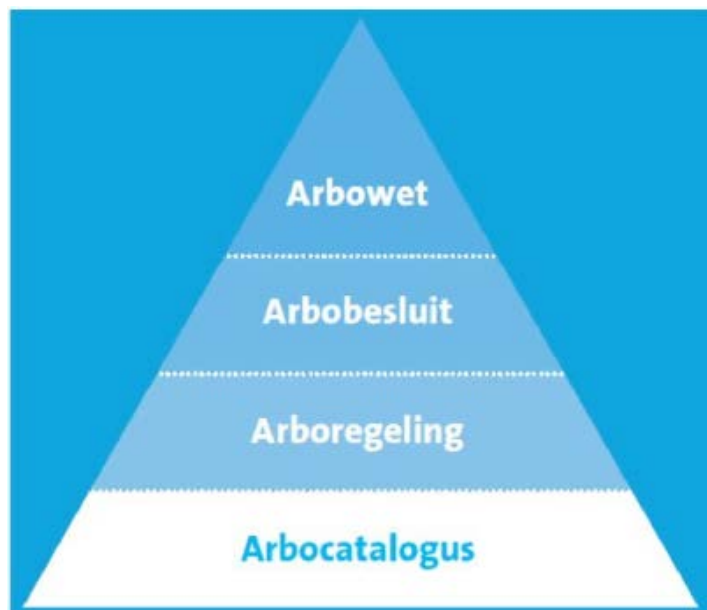
1.4 De Arbowet en het VGM-beleid

In de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet) staat hoe het bedrijfsbeleid moet zijn met betrekking tot Veiligheid, Gezondheid en Milieu-(VGM).

Op deze manier wordt het bedrijfsleven verplicht om maatregelen te treffen ter bevordering van:

- een zo groot mogelijke veiligheid;
- een zo goed mogelijke bescherming van de gezondheid;
- een zo goed mogelijke bescherming van het milieu.

De zorg voor veiligheid, gezondheid en milieu is volgens de wet een gezamenlijke taak van de werkgever en werknemer. Werkgevers en medewerkers hebben volgens de Arbowet een aantal verplichtingen: zo behoort een werkgever Persoonlijke Bescherming Middelen te verstrekken. Een werknemer is verplicht om aan voorlichting en onderricht mee te werken. Om dit te bereiken en te behouden, heeft Van de Bunt het beleid met betrekking tot Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM-beleid) vastgelegd in een beleidsverklaring.



De Arbowet is een raamwet. Deze zegt niet hoe je V&G werken moet uitvoeren, maar dat je het moet uitvoeren. Het Arbobesluit is een verlengstuk en bepaalt in een aantal situaties hoe je V&G werken uitvoert. De Arboregeling is een verlengstuk van het Arbobesluit en geeft in bepaalde situaties een nadere detaillering. De Arbocatalogus is een uitwerking van V&G risico's en de maatregelen die door werknemers en werkgevers in detail zijn uitgewerkt. De bedrijfsri&e moet hier op afgestemd zijn. Men mag afwijken van de Arbocatalogus mits de werkgever maatregelen toepast welke in ieder geval niet de V&G risico's verhogen.

1.5 Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu

Van de Bunt Projecten b.v. stelt de navolgende punten vast en implementeert deze in haar bedrijfsvoering:

- Zij zal minimaal voldoen aan de wettelijke voorschriften op het gebied van Arbozorg en milieu, algemeen geaccepteerde (technische) regels en voorschriften nakomen;
- Zij zal voldoen aan de wet- en regelgeving dat voor haar bedrijfsvoering van toepassing is.
- De veiligheid, gezondheid en welzijn van medewerkers en derden tijdens de arbeid zullen zoveel mogelijk worden bevorderd;
- Alle medewerkers moeten zich bewust zijn of gemaakt worden van het belang van VGM-zorg. Daarvoor maakt zij gebruik van begrijpelijke voorlichting en instructies ter voorkoming van incidenten, ongevallen en schade;
- Voorkoming van vervuiling van bodem, water en lucht en minimalisatie van de hoeveelheid afval zullen worden nagestreefd; de belasting van het milieu zal door afdoende maatregelen worden beheerst;
- Een open communicatie met medewerkers, overheden, instanties zal worden nagestreefd;
- Het systematisch, procedureel en continu verbeteren op gebied van VGM;
- Vernieuwingen van de stand der techniek en wetenschap zullen worden gevolgd en waar mogelijk toegepast.
- Deze beleidsverklaring wordt 3-jaarlijks herzien.
- Deze beleidsverklaring zal jaarlijks in een vgm-overleg met de medewerkers besproken worden.

De beleidsverklaring is getekend door de directie

Van de Bunt Projecten b.v.

01-02-2021

1.6 Procedures, organisatie en werktijden

In de volgende paragrafen staan de werktijden en het beleid met betrekking tot ziek- en herstelmeldingen, omgang materieel en administratie bij Van de Bunt.

1.6.1 Preventiemedewerker

De preventiemedewerker let binnen het bedrijf op de arbozorg. Daarnaast is hij voor alle medewerkers de aanspreekpersoon als het gaat om risico's voor veiligheid en gezondheid. De preventiemedewerker bij Van de Bunt is Gerard van de Bunt. Zijn mobiele nummer is: 06-36200110

1.6.2 Werktijden

Wij werken 8 uur per dag, 40 uren per week. De werktijden zijn van 7.00 tot 15.45 uur. Van deze werktijden kan worden afgeweken. Het kan zijn dat wij onze werktijden aanpassen aan de wensen van de opdrachtgever of aannemer. Dagelijks is er een koffiepauze van een kwartier en een lunchpauze van een half uur.

1.6.3 Bezoek huisarts, tandarts, ziekenhuis e.d.

Wil je een bezoek brengen aan de huisarts, tandarts en/of ziekenhuis, probeer dat zoveel mogelijk buiten werktijd te plannen. Indien je toch een bezoek tijdens werktijd moet plannen doe het dan op zo'n wijze dat de werkzaamheden zo weinig mogelijk wordt onderbroken. Je meldt het bezoek tijdig aan je leidinggevende.

Indien je denkt dat je klachten arbeidsgerelateerd zijn kun je ook een afspraak maken met de arbo-arts.

1.6.4 Ziekte- en herstelmelding

Als je ziek bent of wordt, meld je dat op de navolgende wijze. Dat doe je ook als je uitzendkracht bent.

1. Ziekmelden Meld ziekte op de eerste ziektedag voor 7.00 uur telefonisch bij Gerard van de Bunt: 06-36200110 of Andries van de Bunt: 06-48495938
Inleners melden zich ook ziek bij het uitzendbureau. Word je ziek tijdens het werk, dan meld je dat nadat je het werk hebt gestaakt.
2. Adres Geef bij je feitelijke werkgever aan op welk adres en telefoonnummer je bereikbaar bent.
3. Begeleiding door de werkgever Wij nemen regelmatig contact met je op en informeren naar de voortgang. Je wordt dan tevens op de hoogte gebracht van eventuele belangrijke zaken die in het bedrijf spelen.
4. Herstelmelding Zodra je het werk kunt hervatten moet je dat ook doen. Je hoeft niet af te wachten op bericht van de arbocontroleur of arbo-arts. Je meldt je beter bij je werkgever.

1.6.5 Frequent verzuim

Na de derde ziekmelding binnen 1 jaar volgt er een gesprek met de directeur. Wij willen vaststellen of de oorzaak van het verzuim een achterliggende grond heeft en of wij gezamenlijk oplossingen kunnen zoeken of afspraken kunnen maken om het verzuim terug te dringen.

1.6.6 Periodiek medisch onderzoek (PMO)

Alle medewerkers hebben het recht op een PMO. In de bouw CAO is bepaald dat medewerkers onder de 40 jaar 1 x per 4 jaar worden opgeroepen voor een PMO en boven de 40 jaar 1 x per 2 jaar. Je hebt het recht om een PMO aan te vragen, ook als je niet wordt opgeroepen. Je vraagt dat aan je feitelijke werkgever zoals een uitzendbureau. ZZP-ers hebben een eigen verantwoordelijkheid.

1.6.7 Arbeidsomstandighedensprekkuur

Indien de medewerker meent dat klachten veroorzaakt kunnen worden door arbeidsomstandigheden, kan hij gebruik maken van het arbeidsomstandighedensprekkuur van de Arboarts. Het is mogelijk dat de Arboarts een onderzoek ter plaatse instelt.

1.6.8 Uren en kilometerverantwoording

De medewerkers van Van de Bunt en inleners houden een agenda bij en communiceren wekelijks hun productiestaten aan Gerard of Andries, persoonlijk of per e-mail naar info@Vandebuntholding.nl

1.6.9 Wijzigingen persoonlijke gegevens

Indien er een wijziging optreedt in je persoonlijke gegevens en je bent werknemer van Van de Bunt of je werkt via een uitzendbureau, dan meld je dit bij Van de Bunt en aan het uitzendbureau.

1.6.10 Ontvangst, onderhoud, gebruik en afkeuring materieel

Al ons materieel wordt jaarlijks gekeurd. Het materieel van onderaannemers en verhuurbedrijven dienen ook jaarlijks gekeurd te zijn. Dat moet zichtbaar zijn met een keuringssticker. Alle medewerkers zijn verantwoordelijk voor een goed gebruik en dagelijks onderhoud van het materieel. In de winterperiode wordt er onderhoud gepleegd aan het machinepark van Van de Bunt. Meetinstrumenten zoals een laser moeten jaarlijks gekalibreerd zijn. Dat moet zichtbaar zijn met een kalibratiesticker.

Als er materieel stuk is of het functioneert niet goed, neem dan contact op met Gerard of Andries. Er wordt dan voor vervanging gezorgd. Onderaannemers zijn verantwoordelijk voor onderhoud en keuring van hun eigen materieel.



1.7 Ethiek

Er zijn een aantal zaken die ethisch gezien niet kunnen of die een zaak zijn van goed fatsoen. Een omgeving waarin gedragingen zijn die niet door de beugel kunnen en waarbij je niet prettig voelt, kan van invloed zijn op je geestesgesteldheid en kan gezondheidsklachten veroorzaken. Daarom hebben wij een aantal regels opgesteld om er voor te zorgen dat er een werkklimaat is waarbij iedereen zich prettig voelt.

Discriminatie

Er mogen geen opmerkingen gemaakt worden over iemands huidskleur, afkomst, geloof, seksualiteit of persoonlijkheidskenmerken die kwetsend kunnen zijn.

Seksualiteit

Seksuele toespelingen tussen medewerkers onderling of naar omstanders worden niet geaccepteerd. Ook het nafluiten van een mooie vrouw is al een vorm van seksuele intimidatie, dus ongewenst.

Agressiviteit

Wij kunnen wel eens te maken krijgen met agressief gedrag van bewoners of voorbijgangers. Wij zorgen ervoor dat het niet uit de hand loopt en doen ons best om de kalmte te bewaren. Agressief gedrag zoals vloeken, schelden, slaan e.d. naar derden en collega's wordt niet geaccepteerd.

Alcohol

Alcohol op de werkplek is verboden. Ook op weg van- en naar het werk is alcohol verboden. Het niet nuchter op het werk verschijnen wordt niet geaccepteerd. Je dient er rekening mee te houden dat je fris en uitgerust aan de dag begint.

Medicijngebruik

Indien je medicijnen gebruikt die het reactievermogen kunnen beïnvloeden, moet je dat door geven aan je leidinggevende. Het kan zijn dat je met een verminderd reactievermogen bepaalde taken niet goed kunt uitvoeren.

Drugs

Het gebruiken van of onder invloed zijn van drugs (zowel soft- als harddrugs) op het werk is niet geoorloofd.

1.7.1 Vertrouwenspersoon

Indien de medewerker klachten heeft over pesten of ander gedrag waar hij last van heeft, kan hij dit vertrouwelijk melden bij Kam-adviseur Tinus Schonewille 06-19462229. De klager blijft anoniem en de klacht wordt onderzocht. De uitkomst van het onderzoek kan leiden tot het treffen van correctieve- en preventieve maatregelen.

1.8 Gedragsregels

Wij hebben een aantal gedragsregels opgesteld. Het doel van deze regels is om iedereen bewust te maken hoe men zich dient te gedragen ten opzichte van onze klanten, bewoners en collega's.

Onze gedragsregels zijn:

1. wij houden ons aan de afgesproken werktijden;
2. wij kunnen ons altijd identificeren met ons identiteitsbewijs;
3. wij dragen altijd schone werkkleding van ons bedrijf;
4. onderaannemers en zzp-er dragen geen werkkleding met opdruk van andere bedrijven.

Wij hechten er waarde aan om eenheid uit te stralen;

5. wij vertegenwoordigen een bedrijf van goede naam en faam en zien er daarom altijd representatief uit;
6. wij gebruiken geen grove taal en vloeken niet;
7. wij nemen niet ongevraagd materieel of materiaal mee voor eigen gebruik;
8. wij stellen ons altijd aan de klant voor en vertellen welke werkzaamheden er worden uitgevoerd;
9. wij roken niet op de werkplek, schaftkeet en in de bedrijfsauto;
10. wij houden rekening met de buurt met het volume van onze radio;
11. wij gebruiken onze eigen sanitaire voorzieningen;
12. wij melden veroorzaakte schade altijd aan de leidinggevende;
13. wij gebruiken onze mobiel tijdens werktijd niet privé, behalve in noodgevallen;
14. wij plaatsen geen berichten of foto's op Social Media zoals Twitter, Facebook e.d. die kwetsend kunnen zijn voor onze collega's, opdrachtgevers, bewoners of die schade toe kunnen brengen aan ons bedrijf;
15. wij laten de werkplek elke dag opgeruimd achter;
16. wij houden de schaftkeet zelf schoon;
17. wij zijn zuinig op de ons ter beschikking gestelde gereedschappen en bedrijfsauto's;
18. wij melden bij de klant indien het werk gereed is en vragen of alles naar wens is verlopen;
19. wij voeren onze werkzaamheden veilig uit, voor onszelf maar ook voor onze omgeving;
20. wij lossen eventuele tekortkomingen altijd op;

Op deze wijze overtreffen wij altijd de verwachtingen van onze opdrachtgevers!

1.9 Sanctiebeleid

Als je regels toepast binnen de onderneming dan hoort er ook een sanctiebeleid bij die het bedrijf kan toepassen indien iemand zich niet houdt aan deze regels. Dit sanctiebeleid is van toepassing op alle medewerkers. Dus ook medewerkers van onderaannemers en zzp-ers.

Sancties worden toegepast bij herhaaldelijk overtredingen van de VGM regels zoals in §1.6 en §1.7 beschreven. Van de Bunt kent de volgende overtredingen en de daaropvolgende sancties.

Overtredingen 1^e categorie

- Het niet dragen van de verplicht gestelde PBM's
- Het niet houden aan de gedragsregels in §1.6 en §1.7

De maatregelen die Van de Bunt neemt zijn:

- 1e maal: mondeling aanzeggen;
- 2e maal: mondeling en schriftelijk aanzeggen: in een e-mail wordt aangegeven dat bij een 3e maal de samenwerking wordt beëindigd;
- 3e maal: je wordt gesommeerd het werk te verlaten.

Overtreding 2^e categorie

- Seksuele intimidatie
- Ongeoorloofd meenemen van materiaal of materieel (diefstal)

De maatregelen die Van de Bunt neemt zijn:

- je wordt gesommeerd het werk te verlaten.
- Afhankelijk van de ernst van de situatie kan er aangifte worden gedaan bij de politie.



1.10 Overlegvormen, instructie, voorlichting en toezicht

Binnen onze ondernemingen hebben wij te maken met verschillende formele overlegvormen. Het doel is om de risico's en risicobeperkende maatregelen met elkaar te bespreken en duidelijke taak- en werkinstructies met elkaar te delen.

Startwerkoverleg

Met de onderaannemers en zzp-ers wordt het bestek, tekeningen en het V-G ontwerpplan doorgenomen. De volgende zaken worden besproken:

- Inzet van materieel;
- Inzet van medewerkers;
- Inrichting depot, schaft – en toiletgelegenheid;
- Veiligheid- en gezondheidsrisico's.

Onderaannemers zijn er zelf verantwoordelijk voor dat ze de informatie delen met hun medewerkers.

Startwerkinstructies

Voor de aanvang van grotere projecten en projecten met een hoger risicoprofiel wordt door onze opdrachtgever (hoofdaannemer) een startwerkinstructie gehouden.

De onderwerpen die aan de orde komen zijn:

- Veiligheid- en gezondheidsrisico's;
- Veiligheid- en gezondheidsmaatregelen;
- Organisatie van het werk zoals wie is de opdrachtgever, onderaannemers, nevenaannemers, BHV-organisatie;
- Specifieke werkinstructies en/of gedragsregels op het project;
- Planning en tijdsduur;
- Uit te voeren werkzaamheden;
- Aanspreekpunt op het project;
- Open vragen van de medewerkers.

De deelnemers tekenen voor het bijwonen van de startwerkinstructie.

Toolboxmeetings

Indien wij werken voor een hoofdaannemer die VCA** gecertificeerd is, worden er regelmatig toolboxmeetings gehouden door een medewerker van de hoofdaannemer. Van de Bunt houdt maandelijks een toolboxmeeting met een digitaal toolboxsysteem.

Het onderwerp van de toolbox heeft betrekking op een veiligheidsonderwerp. Het maken van de toolbox is voor alle medewerkers verplicht. Dus ook voor medewerkers van onderaannemers en zzp-ers.

Projectteamoverleg

Vaak meerdere malen per week worden de projecten door een projectleider bezocht. Wij nemen met elkaar de volgende zaken door:

- Status van het project;
- Voortgang;
- Planning;
- Veiligheids- en gezondheidsrisico's;
- Maatregelen ter beperking van V&G risico's.

1.11 Instructie en voorlichting

Iedere (nieuwe) medewerker ontvangt van de directie het informatieboekje 'Werken bij Van de Bunt'. Deze wordt mondeling doorgesproken. De medewerker tekent voor ontvangst van het boekje en begrip van de inhoud.

1.12 Het voorkomen van incidenten

Van de Bunt b.v. vindt het handhaven en het op peil houden van een goede VGM-zorg belangrijk. Naast de eigen verantwoordelijkheid van de werknemer wordt er ook regelmatig toezicht gehouden door de directie. Van onze medewerkers worden de volgende veiligheidstaken verlangd:

- Let op bij de gegeven aanwijzingen tijdens het startwerkoverleg;
- Voer voor aanvang van de werkzaamheden een Last Minute Risico Analyse uit;
- Los gevaarlijks situaties en risico's op en meld deze achteraf. Indien je het niet kunt; oplossen, meld het aan de directie of voorman en zoek samen naar oplossingen;
- Zorg voor een goedgevulde E.H.B.O.-verbanddoos in je directe werkomgeving. Ook als je op een dak werkt, heb je dat bij je in de buurt.
- Zorg ervoor dat tijdens dakwerkzaamheden de brandblusmiddelen werkend en onder handbereik zijn (< 5 m)

1.13 VGM tijdens het werk

De Veiligheid, Gezondheid en het Milieu op de projecten kan alleen in orde zijn als elke medewerker weet:

- welke verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden hij heeft op het gebied van VGM;
- welke middelen hij ter beschikking heeft en welke risico's daaraan verbonden zijn;
- welke risico's veel voorkomen en welke middelen hij ter beschikking heeft om de risico's te beperken of te voorkomen.
- In de functieomschrijvingen zijn deze benoemd en bijbehorende functieries zijn deze benoemd. Zie de hoofstukken straatwerk en dakwerk.

1.14 Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

Voordat je aan het werk gaat is het zaak om de werkplek goed te bekijken of er risico's (gevaaren) zijn. Ook na een werkonderbreking zoals een pauze. Want in een pauze kunnen er door derden veranderingen zijn aangebracht op je werklocatie die risico's met zich mee kunnen brengen. Wij gebruiken de volgende LMRA-instructie voor straatwerk als dakwerk:



1.15 Ongevallen en brandpreventie

Ongewild krijgt bijna iedereen wel eens te maken met een ongeval op het werk. Onderstaande schema's beschrijven hoe hiermee om moet worden gegaan:

HOE TE HANDELEN BIJ EEN ONGEVAL

- Zorg voor het slachtoffer;
- Waarschuw een Bedrijfshulpverlener (indien aanwezig)
- Neem maatregelen om gevaar voor uzelf en hulpverleners te voorkomen;
- Blijf bij het slachtoffer totdat de hulpverlener arriveert;
- Waarschuw een arts (op verzoek van de Bhv'er);
- Waarschuw de opdrachtgever als er sprake is van ziekenhuisopname of dodelijke afloop.
- Waarschuw ook de directeur. De directeur licht de familie in;
- De directeur wijst iemand aan die met het slachtoffer mee gaat;
- De directeur neemt contact op met de Veiligheidskundige;
- De Veiligheidskundige maakt een ongevalsrapport op en doet een 24-uurs melding aan de I-SZW. (voorheen Arbeidsinspectie);
- Na een ernstig ongeval heerst er vaak een emotionele sfeer. Let daarom tijdens een gesprek met een opsporingsambtenaar op om uitspraken te doen over de schuldvraag.

HOE VOORKOM IK BRAND

- Zorg altijd voor orde en netheid op de werkplek en in de auto;
- Zorg altijd voor een brandblusser bij je in de buurt;
- Controleer of de brandblussers jaarlijks gekeurd zijn;
- Blokkeer geen vluchtwegen;
- Zet de motor bij aftanken af;
- Wees alert op lekkende slangen en brandbare stoffen.

Als er zich toch een ongeval voordoet, wordt dit gerapporteerd. Hieruit kan zelfs een onderzoek voortkomen. Deze onderzoeken zijn niet bedoeld om schuldigen aan te wijzen, maar om soortgelijke ongevallen of incidenten in de toekomst te voorkomen.

1.16 Het voorkomen van incidenten

Het handhaven en op peil houden van een goede VGM-zorg is belangrijk, daar wordt toezicht op gehouden. Iedere medewerker is hier echter ook zelf medeverantwoordelijk voor.

De VGM-zorg vindt als volgt plaats:

- Elke medewerker moet gevaarlijke situaties, gevaarlijke handelingen en risico's melden. Er worden dan de noodzakelijke maatregelen getroffen;
- De BHV'er zorgt ervoor dat de E.H.B.O middelen werkend en toereikend zijn;
- De medewerker zorgt ervoor dat de brandblusmiddelen werkend zijn;
- Regelmatig toezicht van directie en uitvoerders op de werklocaties;
- De directie houdt maandelijks een werkplekinspectie.

Melden

Meldingen kunnen door iedereen worden gedaan. Telefonisch, WhatsApp of per mail. De KAM-coördinator verzamelt de meldingen en indien noodzakelijk, neemt hij direct actie.

Wat melden wij?

1. Afwijking: met een afwijking wordt bedoeld dat het anders loopt dan verwacht of gepland. Afspraken die niet bekend zijn, teveel of te weinig personeel, materialen niet geleverd e.d.
2. Klacht: een klacht betreft een tekortkoming die gemeld wordt door de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft moeite met de werkwijze of kwaliteit van het werk.
3. Incident:
 - o Een ongeval. Dat kan zijn een ongeval met of zonder letsel. Voor een ongeval met letsel vult de kamcoördinator ook een ongevalsrapport in;
 - o Een bijna ongeval is een situatie waarbij het net goed gaat, maar waar het verkeerd had kunnen aflopen.
 - o Een risicovolle situatie is een werkplek die voordat wij aan het werk gaan beoordeeld wordt als te gevaarlijk om zonder maatregelen te kunnen werken.

Doel van de meldingen

Wat is het doel van deze meldingen?

1. Opstellen van trendanalyses. Indien bepaalde zaken vaker voorkomen en kosten of risico's met zich meebrengen, willen wij daar van leren en de nodige maatregelen treffen.
2. Faalkosten in beeld brengen en verminderen. Faalkosten zijn bijvoorbeeld uren die verloren gaan door stilstand of doordat er niet efficiënt gewerkt kan worden, een klant die niet tevreden is e.d. Met andere woorden die kosten die niet begroot zijn maar door ongewenste oorzaken ontstaan. Kunnen wij daar

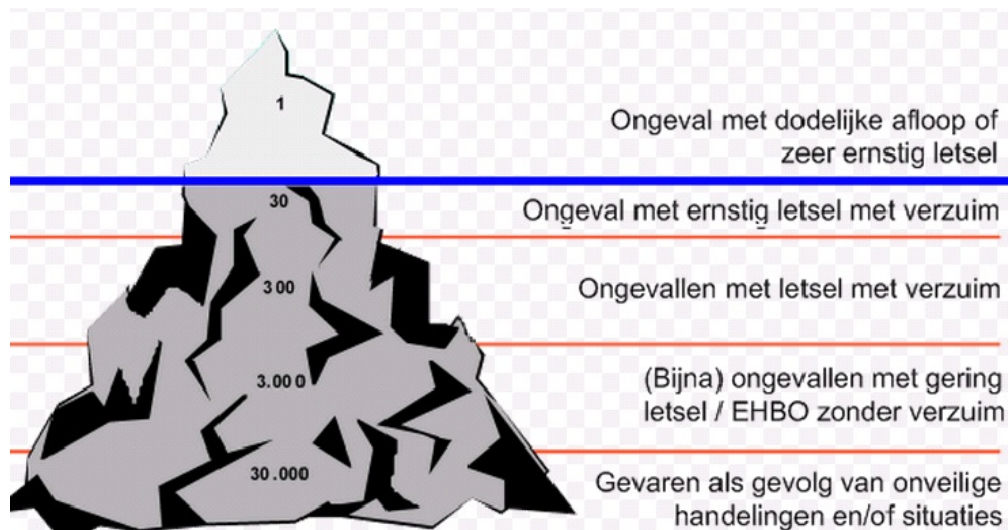


grip op krijgen dan verhogen wij ons rendement, hebben wij een hogere klanttevredenheid en werken wij veiliger.

3. Continu processen verbeteren. Van de Bunt b.v. houdt er een voortdurende verbetercyclus op na ten aanzien van efficiencyverbetering, kwaliteit en veiligheid.

De ijsbergtheorie

Bij ongevallen is het net als bij een ijsberg. De top is zichtbaar, maar onder water (niet zichtbaar) schuilt de oorsprong van het gevaar. De ernstige ongevallen zijn bekend en er wordt veel aandacht aan besteed. Waar nauwelijks aandacht aan wordt besteed zijn de tientallen bijna-ongevallen of ongevallen zonder letsel. Veel van deze bijna-ongevallen hadden ook anders kunnen aflopen. Bij een ijsberg is het deel wat onder water zit het gevaarlijkst. Zo is het ook met veiligheid: wat je niet weet of ziet, leidt vaak tot ongevallen. Bij Van de Bunt willen wij ongevallen voorkomen in plaats achteraf, na een ongeval, maatregelen te treffen. Meld daarom onveilige situaties, bijna-ongevallen en ongevallen zonder letsel



1.17 Orde en netheid

Een belangrijke bron van incidenten is val- en struikelgevaar. Om het risico te beperken moeten wij regelmatig onze werkplek opruimen. Puin en andere afvalstukken opruimen. Materiaal na gebruik opruimen. Zodat we een schoon werkgebied hebben.



1.18 Coronamaatregelen

Dit virus kan ons allen treffen. Wij houden ons aan de voorschriften van de Rijksoverheid. Deze zijn:

- Was vaak je handen met water en zeep.
- Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.
- Gebruik papieren zakdoekjes om je neus te snuiten en gooi deze daarna weg.
- Schud geen handen.
- Houd 1,5 meter afstand (2 armlengtes) van anderen.

Ben je ziek?

Als je één of meer klachten hebt die passen bij een infectie met COVID-19, laat je dan testen met een PCR test (GGD). Nadat je bericht hebt ontvangen dat je negatief bent, mag je weer aan het werk.

Ben je positief, blijf dan thuis en ga in quarantaine. Je kunt pas weer aan het werk na een testuitslag dat negatief is.

Milde klachten: Verkoudheidsklachten, neusverkoudheid, loopneus, niezen, keelpijn, hoest, verhoging of als je plotseling niet goed meer ruikt of proeft. Blijf thuis, laat je testen, ziek uit. Kijk op Rijksoverheid.nl hoe je een afspraak voor een test maakt.

Ernstige klachten: Benauwdheid en/of koorts (boven de 38 graden) of als je je steeds zieker voelt. Bel dan direct de huisarts of de huisartsenpost.

1.19 Werkinstructie gebruik aanhangwagen

Voordat je een aanhangwagen gaat koppelen controleer of:

1. Stekker in orde is;
2. Verlichting in orde is;
3. Remkabel in orde is.

Voor het beladen van een aanhangwagen zorg ervoor dat:

4. de machines gezeurd zijn met sjorbanden, dusdanig dat je een 'viersprong' maakt. De machine kan dan bij een noodstop geen kant op;
5. Indien het los materiaal of kleine gereedschappen betreft dan altijd een net gebruiken. Zorg ervoor dat het een goed net is zonder scheuren of gaten;
6. Het gereedschap of machine zo geladen is dat het gewicht net iets over de helft naar voren ligt zodat je voldoende druk op de trekhaak hebt. Is het gewicht niet goed verdeeld en is achter te zwaar, dan gaat deze bij het rijden slingeren.

Indien er een groot materieelstuk zoals een laadschop of minikraan geladen moet worden op de vrachtauto of dieplader zorg dan dat:

7. Verlichting in orde is;
8. Gebruik een spanketting en bevestig deze aan de ogen in de laadbak en span dan de machine af.

2. Straatwerk

2.1 Inleiding

Bij het straatwerk of andere wegebouwactiviteiten zijn de voornaamste V&G risico's :

- Aanrijdingsgevaar;
- Gezondheidsklachten door lichamelijk zware belasting.

Tot voor kort haalden de meeste straatmakers niet hun pensioen maar waren ze al jaren eerder afgekeurd. Daarom heeft de CROW een publicatie gemaakt 'CROW 324, Verantwoord aanbrengen elementenverharding - afweging tussen handmatig en mechanisch straatwerk'. Deze publicatie is de leidraad die Van de Bunt gebruikt voor de uitvoering van straatwerk.

2.2 CROW publicatie 324

De doelstelling van deze publicatie is om fysieke overbelasting te voorkomen. Dat moet door zoveel mogelijk mechanische middelen te gebruiken en fysieke belasting daarmee te beperken.

De opdrachtgever hoort een straatwerkplan te maken. In het straatwerkplan wordt aangegeven van mechanisch gestraat kan worden en welk deel handmatig. Redenen om handmatig te straten zijn obstakels zoals boomgaten, straatmeubilair, geen ruimte voor een machine e.d. Dat gebeurt niet altijd. Dan maakt Van de Bunt zelf een straatwerkplan en overlegt deze aan de opdrachtgever. Het is verplicht om zo te werken en de ISZW (Arbeidsinspectie) houdt daar toezicht op.

Daarbij heb je reststraatwerk. De pakken stenen passen niet 100% in elkaar en er moeten handmatig stenen tussen gelegd worden. Voor iedere vorm van bestraten is dat berekend. Door het werk goed voor te bereiden kun je 60 tot 70% van het werk machinaal leggen. Dat scheelt enorm in de fysieke belasting.

Voor herstraatwerk gebruikt VdB de Sinja Streetdesigner. Een andere machine die veelgebruikt wordt is de Roadprinter. VdB gebruikt deze niet omdat de fysieke belasting veel hoger is dan de Sinja.



2.3 Nieuwe elementen aanbrengen



Met de knikmops worden stenen met een vacuümklep gelegd.



Met de knikmops wordt met een grasblokkenklep de grasblokken mechanisch gelegd.

2.4 Persoonlijke Bescherming Middelen (PBM's)

Het werk brengt met zich dat er PBM's moet worden gebruikt. Om er zeker van te zijn dat de ook de goede PBM's worden gebruikt, verstrekt Van de Bunt aan haar eigen medewerkers en inleners van een uitzendbureau Persoonlijke Bescherming Middelen. Van onze onderaannemers en zzp-ers eisen wij dat ze dezelfde PBM's gebruiken en deze ook aan hun medewerkers beschikbaar stellen. Handschoenen van de Action voldoen niet! Toch zijn er nog veel situaties denkbaar waarbij PBM's geen afdoende bescherming bieden. Dat is ook een persoonlijke verantwoordelijkheid. De werkgever kan alleen richtlijnen en werkinstructies verstrekken om letsel en gezondheidsschade te voorkomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de medewerker dat er niet gewerkt wordt met kapotte of versleten PBM's. **Laat kapotte of versleten PBM's altijd vervangen**

Zijn er slecht werkende PBM's, laat het weten. Er wordt dan gezocht naar een beter alternatief.

CE Keuring

Alle PBM's dienen CE-gekeurd te zijn. Dit is gemakkelijk te controleren omdat op meeste PBM's of op de verpakking het CE-keurmerk staat. Indien je dit CE-keurmerk niet op de PBM of de verpakking aantreft maak dan melding.

Veiligheidsschoenen

Je bent verplicht op het werk antistatische veiligheidsschoenen met beschermingsklasse S3 tijdens te dragen. De veiligheidsschoenen geven de volgende bescherming:



De S3-codering betekent dat de schoen de volgende eigenschappen heeft:

- Speciale veiligheidsneus.
- Stalen (ondoordringbare) tussenzool.
- Geprofileerde loopzool.
- Gesloten hiel.
- Antistatische eigenschappen.
- Energie absorberende hak.
- Waterdichte schacht.

Stratenmakershandschoenen



De handschoenen moeten slijtvast en niet doordringbaar zijn voor scherpe randen van stenen. Prevent handschoenen worden veel gebruikt maar er zijn ook andere goede merken. De gebruiksduur varieert van enkele dagen tot enkele weken. Dat heeft te maken met de aard van het werk en het soort materiaal dat wordt verwerkt. De handschoenen kunnen uitgewassen worden. Vervang tijdig de handschoenen bij slijtage.

Gehoorbeschermers



otoplastieken, op maat gemaakt, persoonsgebonden dempt tot 30 dB



Gehoorkappen (Peltor) dempt tot 30 dB

Gehoorbescherming is beslist geen overbodige luxe. Gehoorschade ontstaat al bij 80dB geluidsniveau. Een schuurmachine produceert ongeveer 90 dB. Naast geluidsoverlast veroorzaakt door eigen werkzaamheden wordt er ook regelmatig gewerkt in een omgeving waar geluidshinder kan plaatsvinden door andere bouwwerkzaamheden.

Geluid veroorzaakt door de volgende gereedschappen:

Langsrazend verkeer grondverzetmachines	80-90 dB
Trilmachines	80-90 dB
Wegfrezen	100-110 dB
Mobiele compressor (gedempt !)	100-105 dB
Luchthamers	85-95 dB 105-111 dB

Stofkap

Voor het beschermen van de luchtwegen en longen is de stofkap van belang. P2 biedt 90 % bescherming, P3 biedt 99% bescherming. Steenkwarts is een sluipmoordenaar!



Gebruik de stofkap:

- bij het stuiven van stenenmengsels, slakken of zand;
- Knippen of zagen betonmaterialen, ook als je nat zaagt.

Veiligheidsbril



Op werklocaties waar stof of rondspringende deeltjes ogen kunnen verwonden, is het gebruik van de veiligheidsbril verplicht. Voorbeelden zijn:

- Slijpwerkzaamheden;
- fijn zand dat opwarrelt bij windvlagen.

De beste bescherming is een spatschermbрил die ook de zijkant afschermt.

Veiligheidshelm



Het dragen van een veiligheidshelm is verplicht bij:

- Rioolwerkzaamheden;
- Hijswerkzaamheden bij kranen of laadschoppen;
- Indien er sprake is van valgevaar;
 - De helm beschermt tegen:
 - Vallende, omvallende of wegschietende voorwerpen (bijv. in de buurt van kraanwerk);
 - Stoten van het hoofd;
 - UV-straling.

Verkeersvest/RWS-jas

Het dragen van een verkeersvest of een jas met reflectiestrepen is bij werkzaamheden aan de weg van levensbelang. De kleur is oranje met grijze reflectiestrepen. Gele verkeersvesten of jassen worden alleen gebruikt bij werken aan het spoor (Prorail).



De volgende regels gelden:

- Zorg voor een schoon verkeersvest/RWS-jas;
- Draag het vest/jas strak om het lichaam;
- Draag geen andere kleding over het vest/jas.

Werkkleding

Gezien de wisselvalligheid van het weer in Nederland moet er rekening gehouden worden met de omstandigheden waarin het werk wordt verricht. Enkele adviezen:

- draag goed passende kleding;
- draag een hemd dat de gehele rug bedekt;
- vermijd loshangende kledingstukken;
- loop niet onnodig rond in natte kleding;
- pas de kleding aan naar de weeromstandigheden.



Bij zomerse omstandigheden is het te warm om meerdere lagen kleding te dragen. Om toch goed zichtbaar te zijn zonder jas of vest kun je ook oranje kleding met reflectiestrepen aantrekken.

2.5 Veiligheidsrisico's

De meest voorkomende risico's zijn:

1. Aanrijgevaar verkeer;
2. Aanrijgevaar machines in het werkgebied;
3. Geraakt worden door arm van een kraan of laadschop;
4. Beknelling.

Aanrijgevaar verkeer

Maatregelen:

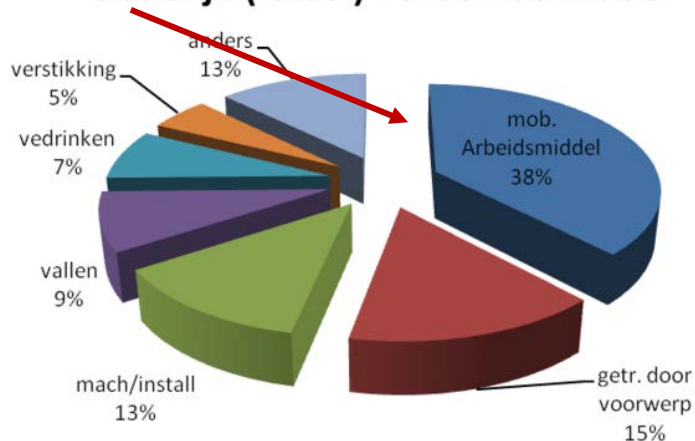
- Indien mogelijk volledige afzetting voor doorgaand verkeer.
- Indien volledige afzetting niet mogelijk is, ga dan te werk volgens de voorschriften uit de CROW 96B betreffende deelafzettingen.

Aanrijgevaar machines in het werkgebied

Maatregelen:

- Oogcontact met de machinist;
- Veiligheidskleding (zichtbaarheid);
- Achteruitrijbeveiliging machine (tuut tuut.....)

Geraakt worden door arm van een kraan of laadschop dodelijk (letsel) veroorzaakt door



Maatregelen:

- Hou oogcontact met machinist;
- Draag een veiligheidshelm;
- Tijdige keuring en onderhoud van de machine.

Beknelling

Maatregel:

Beknelling ontstaat meestal bij toevoer van stenen. Houd daarom voldoende afstand bij het storten van stenen.

2.6 Gezondheidsrisico's

De meest voorkomende gezondheidsklachten betreffen:

- Rug en schouders;
- Knieën
- Polsen en handen
- Longen

Klachten rug en schouders a.g.v. verkeerd tillen en bukken

Veel (rug)klachten kunnen voorkomen door een juiste houding en goed gebruik van hulpmiddelen. Hierna volgt een tilinstructie:

- Zak door de knieën;
- Pak de last op en strek de benen;
- Houd hierbij de rug recht;
- Til niet te zwaar;
- Maak gebruik van hulpmiddelen;
- Vraag collega's voor een helpende hand;
- Houd de last zo dicht mogelijk tegen het lichaam.



Maatregelen:

- Machinaal plaatsen van trottoirbanden. Dat is beter voor de rug.
- Houd je aan de tilinstructie;

Knieklachten

Het veelvuldig of langdurig op de knieën zitten kan op termijn leiden tot artrose (slijtage) in de kniegewrichten. Vandaar dat de regel is: waar het kan moet bestrating machinaal worden aangebracht,

Maatregel:

Voorkom rug- en knieklachten door taakroulatie.

Polsen en handen

Veel dezelfde bewegingen maken met handen en polsen kunnen tot klachten leiden zoals 'knarp' (peesontsteking), carpaal tunnelsyndroom of rsi.

Maatregel:

Voorkom klachten aan pols en handen door taakroulatie.

Longklachten

Longklachten zoals longfibrose (kortademigheid, benauwdheid) en longziekten zoals longkanker kunnen ontstaan door kwartstof.

Kwartsstof is heel fijn stof, het is niet of nauwelijks te zien. De wettelijke grenswaarde is, gerekend over 8 uur, maximaal 0,075 mg /m³.

Het zagen van beton bedraagt 15 mg/m³. Een overschrijding met 200%!

Vandaar dat nu een dubbele bescherming verplicht is

Maatregelen:

- Zagen met water;
- Gebruik van een stofkap.



Op alle doorslijpmachines zit een wateraansluiting. Droogzagen wordt door de ISZW (Arbeidsinspectie) beboet met € 4.500,- voor de werkgever en €450,- voor de werknemer



Gebruik je geen adembescherming dan kan het zijn dat je op latere leeftijd extra zuurstof nodig hebt.

2.7 Functieomschrijving straatmaker

In deze functieomschrijving staat duidelijk wat er van elke medewerker aan competenties wordt verwacht. Ook van medewerkers van onderaannemers en zzp-ers worden deze competenties verwacht.

Plaats in de organisatie

Verantwoording verschuldigd aan de directeur

Taken

- Het uitvoeren van een LRMA;
- het zelfstandig kunnen werken volgens de regels en voorschriften die staan in de werkinstructies en het informatieboekje van Van de Bunt;
- het controleren of kettingen, elektrisch gereedschap, PBM's e.d. niet kapot of versleten zijn;
- het zelfstandig meten en uitzetten van eenvoudige werken;
- het zelfstandig verrichten van alle voorkomende werkzaamheden.

Verantwoordelijkheden

- aan de hand van tekeningen of op aanwijzing uitzetten naar richting en hoogte;
- het juist aanleveren van de productiegegevens;
- zorgen voor voldoende olie en brandstof in de machines;
- melding maken van kapot materieel;
- het melden van incidenten aan de direct leidinggevende;
- Zich bewust zijn van de BHV-organisatie op het werk.

Vereiste opleiding/ervaring

- cursus Basisveiligheid (basis VCA);
- het hebben van een bijzondere vakbekwaamheid op basis van opleiding en/of ervaring, te bepalen door de directeur.

Veiligheid- en gezondheidsrisico's benoemd in:

- Functierisico Straatmaker;
- Taakrisico hijsen en heffen;
- Taakrisico machinist.

Voertaal

- Nederlands

2.8 Opleiding en ervaring

Elke werknemer behoort ook de juiste kennis en vaardigheden te bezitten om zijn functie goed te kunnen uitoefenen. Om ervoor te blijven zorgen dat deze kennis en vaardigheden op peil blijven, heeft Van de Bunt bv een opleidingsplan. Elk jaar wordt door de directeur bekeken welke vakopleidingen of VGM-opleidingen gewenst zijn.

2.9 Functierisicoanalyse straatmaker

Een functierisicoanalyse beschrijft voor een functie de mogelijke risico's die een medewerker loopt. Het beschrijft hoe deze risico's ontstaan en welke maatregelen men moet treffen om de risico's te verminderen.

Van de Bunt gebruikt de FRA straatmaker.

Indien men kennis neemt van deze FRA en er naar handelt, is de kans op ongelukken al met 99,9% verminderd.

FRA-matrix straatmaker

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Bouwplaats	Struikelgevaar BHV-er aanwezig? Schaft ruimte? Toiletvoorziening?	Begaanbaarheid slecht	Verbeteren begaanbaarheid door opruimen, effenen, leggen rijplaten en/of loopschotten BHV-er inzetten Schaftkeet plaatsen Dixi plaatsen
Werkplek	Gevaren door verkeer en betreden werkplek door onbevoegden Struikelgevaar	Geen/onvoldoende zichtbaarheid werkplek Begaanbaarheid slecht Geen stabiele ondergrond	Markeren en afzetten volgens CROW 96B Verbeteren begaanbaarheid door opruimen, effenen, leggen rijplaten en/of loopschotten
Opslag	Diefstal Spelende kinderen	Niet goed opgeborgen of geborgd	Bouwhekken plaatsen Zeecontainer plaatsen
Bouwafval	Val en struikelgevaar	Niet opgeruimd	Opruimen in containers of dagelijks meenemen
Transport	Begaanbaarheid slecht, Geen ruimte waardoor laden en lossen en intern transport op een onverantwoordelijke manier gaat. Dit gaat ten koste van veiligheid	Niet goed overwogen in werkvoorbereiding, Geen goede transportmiddelen beschikbaar	In werkvoorbereiding transportplan opstellen Zorgen voor geschikte transportmiddelen Lossen zo dicht mogelijk bij werkplek
Arbeidsmiddelen	Reikwijdte Bewegingsruimte Beknelling, wonden aan ledematen Ongunstige werkhouding Wegspringende delen machine, niet willen starten, vuile uitstoot Slechter functioneren	Niet passend gereedschap Onbekend met gebruik Slecht ergonomisch ontwerp Slecht ontwerp en fabricage- geen CE- keur Slijtage, gebrek aan onderhoud	Zorgen voor passend gereedschap Goede gebruiksinstructie Voor aanschaf rekening houden met gebruiker Alleen CE-gekeurd arbeidsmiddelen aanschaffen Regelmatig onderhoud plegen, keuringen
Knippen of zagen betonmaterialen	Oogletsel benauwdheid Op termijn klachten door longaandoeningen	Wegspringende betonsplinters of gruis Kwartsstof	Beschermbril Stofkap met P3 filter Nat zagen (wettelijk verplicht!!)
Fysieke belasting Benen en rug	Ongunstige werkhouding m.n. door straten en vleien Pijn, stijfheid in rug Irritatie spieren, pezen en gewrichten Beenklachten, knieklachten	Langdurig op knieën zitten Langdurig staan Regelmatig bukken	Taakroulatie Kniekappen gebruiken Hulpmiddelen Training werktechniek Bukafstand mag maximaal de lengte van de onderarmen zijn, hulpmiddelen inzetten

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Fysieke belasting armen	Ongunstige werkhouding m.n. door straten en vleien Irritatie in armen Tenniselleboog, kraakpols	Repeterende beweging, armbelasting	Taakroulatie Steunverband pols Training werktechniek
Fysieke belasting Zwaar lichamelijke inspanning	Zwaar belasten Pijn, stijfheid, trillen Benen en rug Pijn, stijfheid in rug	Tillen en sjuuwen in ongunstige werkhouding, Handmatig transport Handmatig verwerken zware lasten Uitoefenen grote kracht op gereedschap Eenzijdige belasting door machinaal werk, geen vrijheid in snelheid en houding	Verstanding tillen Niet tillen boven 25 kg Inzetten hulpmiddelen Nooit boven het hoofd tillen Taakroulatie Taakroulatie
Fysische factoren Geluid en lawaai	Doofheid gehoorverlies	Omgevingslawaai Geluid arbeidsmiddelen > 80dB	Inzetten geluidsarme arbeidsmiddelen, Verstrekken gehoorbescherming
Fysische factoren kou	Onderkoeling Koude vingers, ongevoeligheid Ziek worden	Te koud om te werken, Onvoldoende verwarming Niet goed gekleed Geen voorzieningen	Regelmatig kunnen opwarmen, Verstrekken warme dranken Warme kleding verstrekken Schaftkeet met verwarming Afschermen werkplek
Fysische factoren Warmte	Hittestuwing Concentratieverlies Warmte-uitslag Hittekramp Hitte-uitputting Hitteberoerte	Onvoldoende drinken, Onvoldoende koelen Onvoldoende eten Onvoldoende bescherming tegen de zon	Regelmatig uit de zon kunnen, veel drinkpauzes, bescherming hoofd (pet), zonneschermen of parasols, doorwerktent plaatsen, korter in de zon werken. Verschuiven arbeidstijd Korter werken
Fysische factoren regen	Verkoudheid, ziekte Afname concentratie Grotere kans op ongevallen, oppervlakten worden glad	Geen gelegenheid om te schuilen Geen beschermende regenkleding Geen gelegenheid om te drogen	Zorgen voor schaftkeet met kachel, Verstrekken warme dranken, Verschaffen regenkleding Doorwerktent plaatsen Verschuiven arbeidstijd Korter werken
Fysische factoren Harde wind	Oogletsel Ademhalingsproblemen, benauwdheid	Stof en gruis waait op en komen in de gezichtsdel	Beschermbrillen Stofkap met P2filter
Fysische factoren UV-straling	Huidklachten, staar	Te lang in de zon werken	Beschermende UV-kleding Zonnecreme, Zonnebril UV-beschermend Pet met flap in nek

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Fysische factoren Verlichting in wintertijd	Vallen, struikelen, onveilige situaties	Onvoldoende licht	Verschuiven werktijden Plaatsen kunstlicht 150- 200 lux.
Veiligheid Hijs-transport	Vallen materialen of arbeidsmiddelen	Werken in buurt van hijs- en transportmiddelen	Op gepaste afstand blijven Bouwhelm dragen
Veiligheid omgeving	Ongelukken met derden, Ongelukken met verkeer	Onbevoegden komen op bouwlocatie, verkeer komt te kort aan werklocatie	Afzetten projectlocatie, waarschuwborden plaatsen, omleiding plaatsen
Veiligheid begaanbaarheid	Struikelen, vallen, uitglijden, verstappen	Bouwlocatie oneffen ondergrond, niet opgeruimd, geen leuning geplaatst, geen loopschotten of rijplaten gelegd	Egaliseren bouwlocatie, leggen loopschotten of rijplaten, bij valgevaar leuning plaatsen, Bouwlocatie altijd ordenen en opruimen
Veiligheid Van en naar werk	Letsel door ongelukken	Chaufeur niet uitgerust Vermoeidheid chauffeur Eentonige lange ritten Afleiding door meerrijders	Goed uitgerust van huis gaan, lange ritten wisselen van chauffeur, pauze nemen. Afspraken maken over gedragingen in auto Gebruik veiligheidsgordel
PSA-klachten Eentonig werk Werkwaardering is matig Werkbeleving onvoldoende werkzekerheid	Burn-out, overspannen, Lusteloos. Te laat komen, Agressie op het werk	Werknemer wordt niet voldoende betrokken Werknemer heeft geen beeld van eindresultaat Werknemer heeft geen ontwikkelingsmogelijk- heden	Werkoverleg Informer en betrekken bij resultaat van het werk Voeren van functionerings- gesprekken Taakwisseling Opleiding aanbieden Medewerker juist informer en over stand van zaken

2.10 Taak-risico inventarisatie en- evaluatie (TRA)

Een taakrie beschrijft per type taak de mogelijke risico's die een medewerker loopt, hoe deze risico's ontstaan en hoe daar mee om te gaan.

Deze risico's zijn niet genoemd in de FRA's omdat deze taken niet voor iedereen gelden en zich af en toe voordoen. Deze taken vinden wel met enige regelmaat plaats, maar wisselend voor de medewerkers. De risico's in deze taken zijn omschreven in taakries.

De taakries beschrijven aanvullende risico's. De functierisico's zijn nog steeds actueel!!!

2.10.1 TRA hijsen en heffen

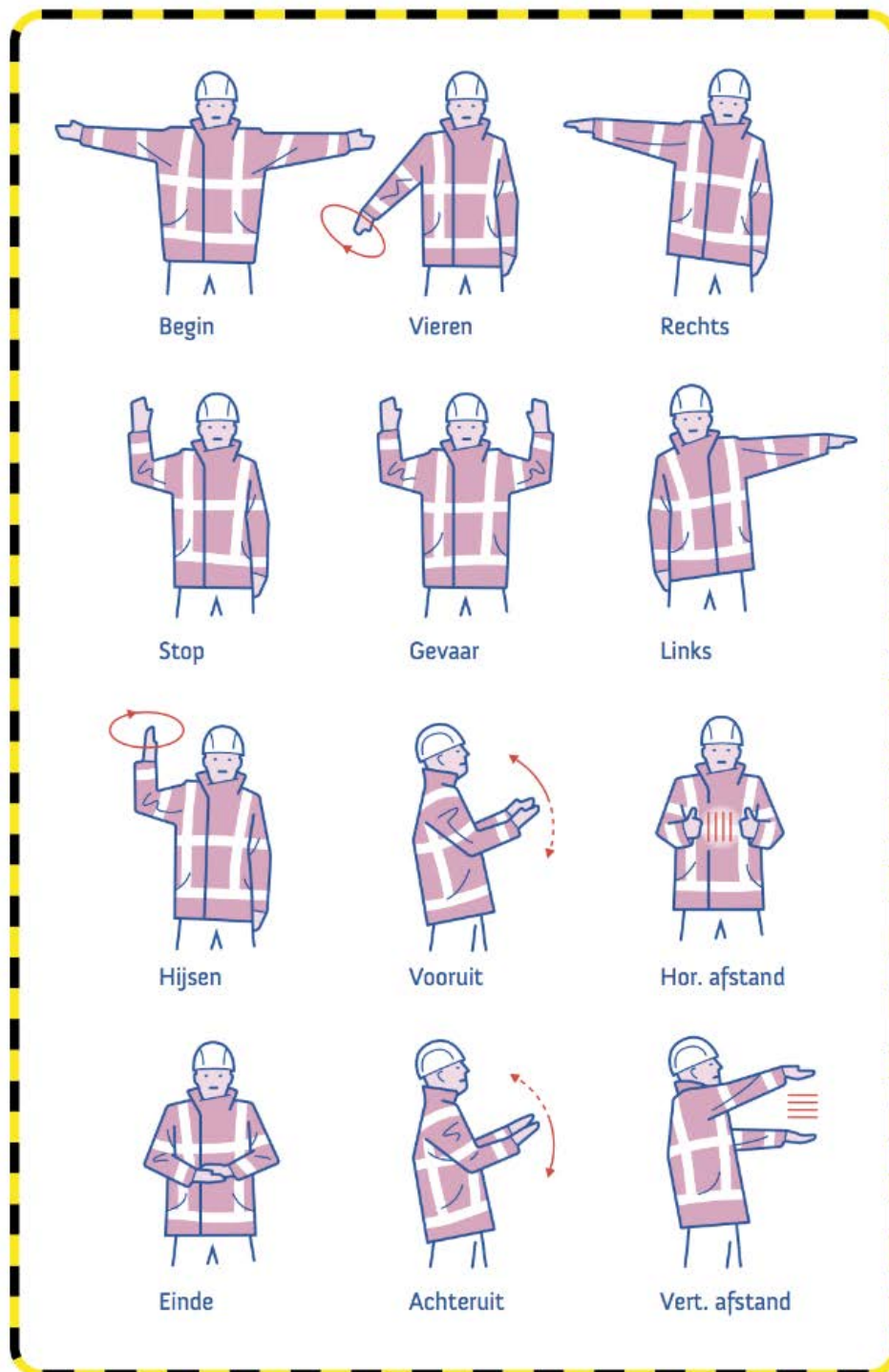
Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Hijsen en heffen van (beton)elementen of materieelstukken zoals een trilplaat	Knellen, pletten, beklemmen Letsel door ongelukken	Uitzwaaien Obstakels op rijroute Knappen of losschieten hijsband of ketting Te zware last	Instructie (dit boekje) Controle kettingen en slijtbanden op deugdelijkheid en belasting Controle op juiste wijze bevestigen of stropen Controle hijslast

2.10.2 TRA machinist

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Gebruik machine algemeen	Letsel derden veroorzaakt door machine	Geen goede beheersing machine	Goede instructie machinist Afschermen draaiende delen
Gebruik machine Inspectie/controle	Zonder machine werk niet mogelijk of met zwaardere inspanning	Kapot of in slechte staat Onkundig gebruik	Vervangen machine Voor aanvang werk controleren en instructie geven
Gebruik machine signalering	Letsel derden veroorzaakt door machine	Geen stickers of pictogrammen op machine	Juiste stickers plakken
Fysieke belasting Langdurig in zelfde houding	Rugpijn, stijfheid	Te weinig afwisseling	Afwisseling met andere taken
Fysieke belasting lichaamstrillingen	Rugpijn, armen	Motor machine, oneffen vloer, 'oude' machine	Afwisseling met andere taken, Nieuwe trilarme machine
Werken binnen kraanbereik	Medewerker in kraanbereik letsel toebrengen	Geen zichtcontact met medewerker	Werkoverleg; Oogcontact, Armgebaren kennen
Veiligheid Elektrocutie	Licht tot zwaar gewond, dood tot gevolg	Raken van een spanningskabel	Doen van KLICmelding Klickaarten op het werk Graven van proefsleuven Wachten op aanwijs kabelbeheerder

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Veiligheid materieel	Letsel door ongelukken	Achteruitrijden kraan, laadschop of anderszins	Achteruitrijdbeveiliging Oogcontact houden met machinist, Indien niet nodig, uit buurt blijven machine Goed zichtbaar zijn (rws-kleding)
Veiligheid hijsen	Letsel door ongelukken	Hijsmiddelen deugen niet, Hijsmiddelen niet goed bevestigd	Zorgen voor goedgekeurde geschikte hijsmiddelen, Goede armgebaren gebruiken
Veiligheid opstellen	Letsel door kantelen/vallen machine	Geen stabiele vloer	Voor aanvang werk eerst verkennen, rijschotten leggen, Regelmatig controleren
Veiligheid onderhoud	Machine valt uit of werkt niet meer goed	Geen onderhoud en/of geen smering	Regelmatig smeren en onderhoud plegen

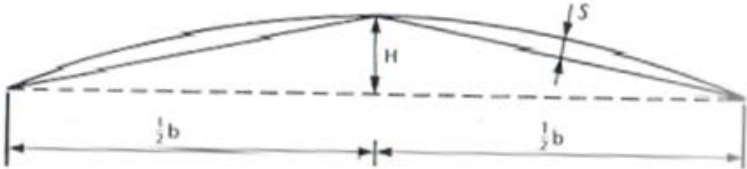
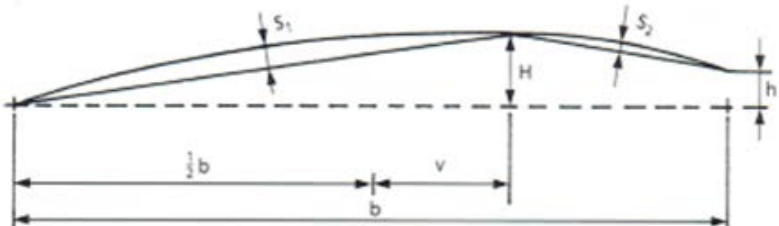
2.11 Handgebaren machine of kraan



2.12 Werkinstructies BRL9334

De navolgende werkinstructies hebben betrekking op de dagelijkse wijze van het verrichten van werkzaamheden.

Het navolgen van deze instructies beperkt de risico's op VGM- gebied sterk voor jezelf en je omgeving. Het werken volgens deze instructies is verplicht.

Begrippen en eisen		
01	Straatlaag	Laagje zand waarin wordt gestraat, kan andere samenstelling als het materiaal waarop de straatlaag wordt aangebracht.
02	Herstraten	Het opnemen van de bestaande bestrating en het onder profiel wederom aanbrengen daarvan
03	Gewijzigd tonrond profiel	Een dwarsprofiel waarbij de kruinhoogte H (middelpunt) het hoogste punt is. Na beide tenen loopt deze naar 0. Tussen het nulpunt en de kruinhoogte wordt een Spanningspunt S bepaald. Deze is gelijk aan $H : 8$. Nu kan men een tonrond profiel maken.  $H = (\text{dwarshelling}) \cdot b/2$ $S = H/8$
04	Tonrond profiel met verplaatste kruin	Als de kruinhoogte H niet in het midden zit, dan zijn er twee ongelijke benen. De kruinhoogte wordt bepaald door het middelpunt te bepalen en deze te verschuiven met de gewenste afstand (V); De lange teen loopt naar nul. Van de lange teen wordt S1 bepaald door $H:8$. De korte teen loopt niet naar nul. Stel dat deze is 5 cm. Dan wordt S2 bepaald als $(H-5)/8$  $v = \frac{h}{2 \cdot (\text{dwarshelling})}$ $H = (v + b/2) \cdot (\text{dwarshelling})$ $S_1 = H/8$ $S_2 = (H - h)/8$

Eisen aan het resultaat		
05	Dwarsprofiel betonstraatsteen	Het dwarsprofiel van de bestrating moet 'gewijzigd' tonrond zijn. De helling in de bestrating moet tenminste 1:50 en ten hoogste 1:25 bedragen
06	Dwarsprofiel betontegels 30x30 cm of 15x30 cm	Bij eenzijdig afwateren moet de spanning 1:16 bedragen, maar in ieder geval 5 mm. Bij tweezijdig afwateren moet de spanning 1:8 bedragen, maar in ieder geval 5 mm
07	Afwijking in hoogteligging ten opzichte van profielen	Deze mag ten opzichte van het voorgeschreven langs- en dwarsprofiel maximaal 10 mm bedragen.
08	Afwijking in hoogteligging ten opzichte van aansluitingen	Deze mag ten opzichte van aaneensluitende gelijksoortige bestrating of de kantopsluiting maximaal 2 mm bedragen
09	Afwijking in vlakheid	In de lengterichting van de bestrating of kantopsluiting mag gemeten onder een rei van 3 meter, deze maximaal 5 mm bedragen
10	Afwijking in lagen onderling	In strek, elleboog- keperverband mag zowel haaks als diagonaal gemeten, over een lengte van 5 meter niet meer dan 20 mm bedragen
11	Kantopsluiting	Bestrating moet 10 tot 20 mm boven de aansluitende kantopsluiting liggen, tenzij de kantopsluiting onderdeel uitmaakt van een gootconstructie
Eisen aan de uitvoering		
12	Herstraten	Uitgekomen en nieuwe bestratingmaterialen naar soort gescheiden houden en in aaneengesloten vakken verwerken
13	Passtuk straatsteen en tegels	Geen passtuk van straatstenen of tegels verwerken die kleiner zijn dan een half. In een enkele rij maximaal 2 passtukken verwerken, behoudens in het geval van stroomlagen die in een bocht verlopen.
14	Richting van het verkeer	Het aanhaken van de bestrating moet tegen de richting van het verkeer (keperverband) 
15	Strakheid	De bestrating moet dusdanig strak zijn dat ze met de voet niet kunnen worden bewogen, voordat de voegen zijn gevuld
16	Aansluiting oud en nieuw indien het wegvak tussentijds wordt vrijgegeven	Aan het einde van de werkdag ter verbinding van het nieuwe werk met het oude een aansluiting maken door tijdelijke aanstratingen onder een helling niet steiler dan 1:20

Eisen aan de uitvoering (vervolg)		
17	Inwassen en invegen en aftrillen	Zo vaak herhalen dat er geen verdere vulling van de voeg mogelijk is
18	Aftrillen	Voegen vullen en straat schoonvegen, dan pas aftrillen. Trillen vanaf de teen naar de kruin met een overlap van de helft van de breedte van de trilplaat
19	Aanbrengen banden	Deze moeten over de gehele lengte dragend zijn
20	Passtuk banden	De lengte van een passtuk moet tenminste 50 cm zijn
21	Aanvullen en verdichten	Onmiddellijk na het aanbrengen
22	Voegwijdte banden	Deze mag niet meer bedragen dan 5 mm
23	Molgoot van stenen	Tenzij het bestek anders aangeeft: De diepte van de molgoot bedraagt te hoogste 40 mm, de streklagen zijn gelijkmatig verspringend
24	Richting molgoot/kantopsluiting	Tenzij het bestek anders aangeeft: Bestrating uitvoeren in halfsteensverband
Bijbehorende verplichtingen		
25	Afstrooien, inwassen en invegen nieuw straatwerk	Tenzij het bestek het anders vermeld, behoort dit tot de post bestrating. (Ook de levering) De hoeveelheid straatzand bedraagt ten hoogste 1 m3 per 100 m2 bestrating
26	Hak, knip- en zaagwerk	Behoort tot het aanbrengen van de bestrating, behalve het pasmaken van betonbanden
27	Verdichten straatlaag	Het verdichten van een straatlaag op een zandbed behoort tot de post aanbrengen straatlaag
28	Straatlaag herstraten	De bestaande straatlaag losmaken en zuiveren van harde voorwerpen. Dit zand met eventueel bijgeleverd zand (leveren = aparte post) onder profiel brengen en verdichten
29	Afstrooien, inwassen en invegen herstraatwerk	Tenzij het bestek het anders vermeld, behoort dit tot de post bestrating. (Ook de levering) De hoeveelheid straatzand bedraagt ten hoogste 1 m3 per 50m2 bestrating

3. Dakwerk

3.1 Inleiding

Het slopen en aanbrengen van bitumendaken heeft een aantal stevige V&G risico's. Deze risico's worden in dit hoofdstuk beschreven met de daarbij passende maatregelen.

3.2 Veilig- en gezondheidsrisico's

De meest opvallende risico's zijn:

1. Vallen van hoogte;
2. Vallen van lasten;
3. Verbranding door open vuur;
4. Verbranding door UV straling (zon);
5. Bevangen worden door de warmte;
6. Klachten aan het bewegingsapparaat;
7. Straling;
8. Biologische agentia.

In de volgende sub § komen deze risico's aan de orde.

3.2.1 Vallen van hoogte

Er wordt altijd op hoogte gewerkt. Valgevaar is een risico waarmee Van de Bunt als volgt mee omgaat.

- Het werkgebied wordt collectief beveiligd door een randbeveiliging te monteren langs het dakrand. Zie
- Tijdens het monteren of daar waar geen dakrandbeveiliging mogelijk is, wordt aangelijnd gewerkt
- Indien mogelijk wordt een opgang met een ladder vermeden.

Voor een uitgebreide analyse zie hoofdstuk 3.7.1

3.2.2 Vallen van lasten

Bij het hijsen of heffen met een autolaadkraan of hoogwerker is er risico dat lasten naar beneden vallen en de medewerker of omstanders kunnen verpletteren. Daarom moeten de chauffeurs/machinisten opgeleid zijn en voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

3.2.3 Verbranden door open vuur

Er wordt veel gewerkt met open vuur en de kans op verbranding is dus groot. Daarom wordt er gewerkt met PBM en zijn er altijd voldoende blusmiddelen in het werkgebied.

3.2.4 Verbranding door UV straling

Op het dak is er geen beschutting voor de zon. Wanneer de zon in kracht toeneemt is de kans op verbranding groot. De medewerker kan zich beschermen door:

- Het dragen van een zonnebril met UV filter;
- Het dragen van luchtige kleding (indien mogelijk);
- Het dragen van een stootpet of zonnehoed;
- Regelmatig smeren met zonnebrandcrème factor 30.

Voor een nadere toelichting van het PBM gebruik zie hfd. 3.3

3.2.5 Bevangen worden door de warmte

Het kan heet worden op het dak. Tot wel 60° C. Dat kan leiden tot warmtestuwing, hittekramp, hitte-uitputting, warmte-uitslag en hitteberoerte. De maatregelen die wij nemen omdat te voorkomen zijn:

- Veel water drinken, regelmatig afkoelen;
- Korte drinkpauzes inlassen;
- Regelmatig (zout) eten;
- Verschoven werktijden (vroeg beginnen en op tijd stoppen);
- Elkaar in de gaten houden;
- Korter werken.

Er is geen grenswaarde gesteld wanneer het te warm is om te werken. Iedere werkomgeving is weer anders. Korter werken of verschuiven van de werktijden wordt altijd in overleg met elkaar bepaald.



3.2.6 Klachten aan het bewegingsapparaat

Het werk kan belastend zijn voor het bewegingsapparaat, vooral in de hitte. Let daarom op het volgende:

1. Werk geen uren in dezelfde houding, wissel dat af met andere taken of met je collega;
2. Gebruik de hulpmiddelen zoals een steekwagen of de pompwagen. Zie hfd.6;
3. Meld tijdig klachten aan je handen, armen, nek, schouders en rug. Met hulpmiddelen of andersoortig werk kan overbelasting worden voorkomen zodat je niet uitvalt met klachten.
4. De sportschool en sporten in je vrije tijd helpt je om klachten te voorkomen. Uiteraard is dat een eigen keuze.



3.2.7 Ioniserende en niet ioniserende straling

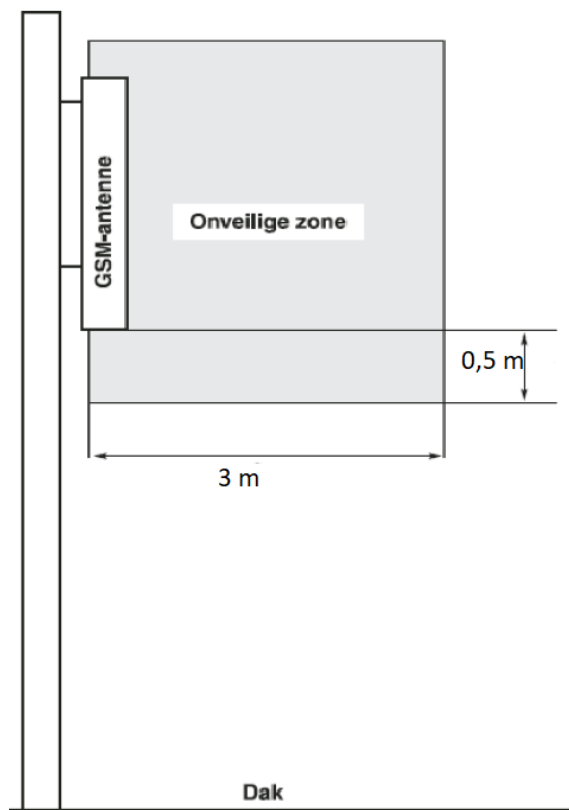
Tijdens werkzaamheden op daken wordt de dakdekker regelmatig geconfronteerd met zendmasten voor mobiele telecommunicatie. Dergelijke zendmasten zijn herkenbaar aan een staafvormig (smal) uiterlijk, en zijn ongeveer 1 meter hoog.

De montage vindt veelal plaats aan een hoofdmast op hoge gebouwen. Als doorstraalantennes gebruikt men vaak schotelvormige antennes met een diameter van 0,5 meter.

Een effect van elektromagnetische straling betreft de opwarming van het menselijk lichaam. Als de temperatuur in weefsels van het lichaam meer dan één graad Celsius stijgt kunnen nadelige gezondheidseffecten optreden zoals:

- afnemend vermogen om taken te kunnen uitvoeren;
 - vertroebeling van de ooglenzen (staar);
 - verminderde vruchtbaarheid van de man;
- Bij complexe antenne-installaties moet vooraf informatie worden ingewonnen bij de eigenaar of operator van de antenne.

Het is mogelijk om een antenne tijdelijk uit te schakelen. De toestemming voor het uitschakelen van de antenne moet in een schriftelijke verklaring worden vastgelegd, ondertekend door de operator. Beheerders van gebouwen en antenne-installaties zijn verplicht



om alle relevante informatie te verstekken. Als zendmasten niet tijdelijk kunnen worden uitgeschakeld:

Bereid de werkzaamheden dusdanig voor dat de blootstellingsduur minimaal is. Tijdens de werkzaamheden op het dak moet men buiten het stralingsbereik van de antennes blijven. De gebouweigenaar behoort een duidelijk bord te plaatsen waarop de veilige afstand tot de antenne staat aangegeven. Om buiten het stralingsgebied van een antenne te blijven, moet een horizontale afstand van 3 meter of meer tot de mast te worden aangehouden. Verticaal geldt een afstand van minimaal 0,5 meter. De horizontale openingshoek van de onveilige zone is ongeveer 120 graden. Voor schotelantennes kunnen dezelfde afstanden worden aangehouden.

3.2.8 Biologische agentia

Biologische agentia zijn micro-organismen zoals schimmels, bacteriën en virussen die schadelijk kunnen zijn voor de mens. Ze kunnen een infectie, een allergie of een vergiftiging veroorzaken. De belangrijkste biologische agentia waarmee men in aanraking kan komen is vogelpoep. Vogelpoep is een bron van virussen en bacteriën en kan leiden tot allerlei infectieziekten waarvan Ornithosis, Salmonella, Lysteria de meest bekende zijn. Draag daarom altijd handschoenen bij het schoonmaken of slopen van daken.



Legionella besmetting

Legionella besmetting ontstaat door inademing van kleine waterdruppels. Dat kan leiden tot een hevige longontsteking. Op het dak kennen wij de volgende legionella bronnen:



Stilstaand water



Nevel van koeltorens

Besmetting kunnen wij voorkomen door het dragen van een mondmasker FFP3 of een half/volgelaatsmasker.

3.3 Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM)

Het werk brengt met zich dat er PBM's moet worden gebruikt. Om er zeker van te zijn dat de ook de goede PBM's worden gebruikt, verstrekt Van de Bunt aan haar eigen medewerkers en inleners van een uitzendbureau Persoonlijke Bescherming Middelen. Van onze onderaannemers en zzp-ers eisen wij dat ze dezelfde PBM's gebruiken en deze ook aan hun medewerkers beschikbaar stellen. Handschoenen van de Action voldoen niet! Toch zijn er nog veel situaties denkbaar waarbij PBM's geen afdoende bescherming bieden. Dat is ook een persoonlijke verantwoordelijkheid. De werkgever kan alleen richtlijnen en werkinstructies verstrekken om letsel en gezondheidsschade te voorkomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de medewerker dat er niet gewerkt wordt met kapotte of versleten PBM's. **Laat kapotte of versleten PBM's altijd vervangen**

Zijn er slecht werkende PBM's, laat het weten. Er wordt dan gezocht naar een beter alternatief.

CE Keuring

Alle PBM dienen CE-gekeurd te zijn. Dit is te controleren omdat op de meeste PBM of op de verpakking het CE-keurmerk staat. Tref je het CE-keurmerk niet aan, maak dan melding.



Veiligheidsschoenen



Men is verplicht antistatische veiligheidsschoenen tijdens het werk te dragen. De veiligheidsschoenen dienen S3 te zijn.

De S3-codering betekent dat de schoen de volgende eigenschappen heeft:

- Speciale veiligheidsneus.
- Stalen (ondoordringbare) tussenzool.
- Geprofileerde loopzool.
- Gesloten hiel.
- Antistatische eigenschappen.
- Energie absorberende hak.
- Waterdichte schacht.

Handschoenen die beschermen tegen hitte en vonken



De handschoenen zijn hittebestendig en hebben isolerende, hitte reflecterende en vlamwerende eigenschappen. Gebruik: Wanneer met de gasbrander de bitumen worden verwarmd. De handschoenen dient gedragen te worden aan de vrije hand. Kies de juiste (linker of rechter) handschoen. In sommige gevallen is het mogelijk de handschoenen zowel links als rechts te dragen

Let op:

Naast de veiligheidshandschoenen kunnen losse katoenen binnenhandschoenen worden gebruikt die beschermen bij allergieën of bij kou. De handschoenen moeten koel en beschermd tegen zonlicht worden bewaard om snelle veroudering te voorkomen. Draag nooit handschoenen in de buurt van draaiende machines of onderdelen. Wanneer de handschoenen in de machine komen, is de kans groot dat ook de handen tussen de draaiende delen komen.

Snijvaste handschoenen

Voor situaties waarin de kans bestaat op snijwonden door metaal of glas of door het werken met een mes. Gebruik gebreide handschoenen van een snijvast materiaal. Bij de laatste soort kan een rubber coating zorgen voor extra grip

Werkhandschoenen

Bedoeld voor lichte werkzaamheden, waarbij geen kans is op snijden, schuren en prikken.

Nitril handschoenen

Bieden een goede bescherming tegen werken met chemicaliën en oplosmiddelen. Er zijn diverse soorten verkrijgbaar.



otoplastieken, op maat gemaakt, persoonsgebonden dempt tot 30 dB



Gehoorkappen (Peltor), dempt tot 30 dB

Gehoorschade ontstaat al bij 80dB geluidsniveau. De eigen werkzaamheden veroorzaken geen geluidsoverlast. Er wordt echter wel gewerkt in een omgeving waar geluidshinder kan plaatsvinden door andere werkzaamheden.

Stofkap met P3 filter



Voor het beschermen van de luchtwegen en longen is de stofkap van belang.

Gebruik de stofkap tijdens het branden van bitumen indien er geen of weinig ventilatie is. Boven de 20° verwarming van bitumen komen er dampen vrij (gas en aërosol).

Gebruik de stofkap ook bij nevel van koeltorens of plassen en bij stilstaand water om legionella besmetting te voorkomen.

Volgelaatsmasker met TM3P filter



Te gebruiken bij kleine reparaties aan oude teerdaken (PAK)

NPF= nominale protectie factor 2000, max aanwezig

PAK= $300 \times 2000 = 60.000$ nanogram/m³

APF= assigned protection factor (werkpleksituatie) 40, max aanwezig PAK = $300 \times 40 = 12.000$ nanogram per m³

Onderhoud: 1 x per jaar grondig reinigen en ventielen en hoofdband controleren, lektest met certificaat.

Helm met gelaatsscherm met TH3P filter



Een aangedreven helm en gelaatsscherm. Te gebruiken bij langer durende reparaties (meer dan een uur) aan oude teerdaken (vrijkomend PAK)

NPF= nominale protectie factor 500, max aanwezig PAK= $300 \times 500 = 15.000$ nanogram/m³

APF= assigned protection factor (werkpleksituatie) =20, max aanwezig PAK = $300 \times 20 = 6.000$ nanogram per m³

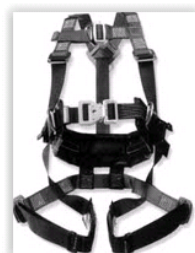
Onderhoud: 1 x per jaar grondig reinigen en ventielen en hoofdband controleren, lektest met certificaat.

Beschermbril



De werkzaamheden zijn altijd buiten. Het is verstandig wanneer er veel zand of stof opwaait om een beschermbril te dragen.

Valharnasgordel



Onmisbaar voor dakdekkers zijn de valharnasgordel en de valstop. Waar geen randbeveiliging is toegepast moet er aangelijnd gewerkt worden.

Hetzelfde met werken uit een werkbak, hoogwerker en verreiker. Let op de keuringdatum. Het is van belang dat je een gekeurde gordel draagt.

Bouwhelm



De helm is verplicht te dragen in de buurt van kraanwerk. De helm beschermt tegen:

- Vallende, omvallende of wegschietende voorwerpen;
- Stoten van het hoofd;
- UV-straling.

Omdat je veelal met je hoofd naar beneden werkt is de nek altijd blootgesteld aan (overdadige) zon. Het is verstandig om bij zonnige dagen in voorjaar en zomer een nekflap te gebruiken. Overdadig UV-straling kan leiden tot huidkanker.

Stootcap



Aanbeveling: draag een stootcap. Deze sluiten goed aan en ventileren. Hiermee voorkom je een zonnesteek. Je kunt een nekflap aanhaken.

Zonnebril met UV filter



Je werkt altijd buiten op hoogte en bent daarom snel blootgesteld aan zon en UV-straling. Een overmaat aan UV straling kan leiden tot oogziektes zoals staar en macula-degeneratie. Dat bemerk je pas als je ouder wordt. Met een zonnebril met UV filter voorkom je oogschade.

Brandvertragende kleding



Er wordt met open vuur gewerkt. Met name de benen hebben een hoog risico op brandwonden. Vandaar dat Van de Bunt brandvertragende kleding verstrekt aan haar medewerkers. Ook is het van belang op de rest van het lichaam geen brandbare kleding te dragen. Brandvertragende kleding is herkenbaar aan het ISO11612 keurmerk. De reflectiebanen op de kleding verhogen de zichtbaarheid voor kranen en overige machines op de bouwlocatie.

Wegwerpoverall



De wegwerpoverall gebruik je bij sloop- en reparatiewerkzaamheden aan oudere bitumendaken. In deze bitumen is teer verwerkt en bij het slopen komen PAK's vrij.

Deze PAK's zijn uitermate giftig en mogen niet in aanraking komen met de huid.

Zonnebrandcrème



Gebruik een crème met UVfilter UVA en UVB. Gebruik dus geen spray. Smeer je om de 2 uur in. Je werkt de hele dag in de zon. Je hebt veel meer zonuren dan de meeste mensen. Gebruik minstens een beschermingsfactor SPF30. Smeer al je huidoppervlakten in. In ieder geval gezicht, hals en nek.

3.4 Gebruik Arbeidsmiddelen

Dakwerkzaamheden vereist lichamelijke inspanning. Daar is niks mis mee. Gebeurt dat echter niet met beleid dan kan dat leiden tot overbelasting van gewrichten, spieren en rug. Daarom maakt Van de Bunt de volgende afspreken: Gasflessen, hulpmiddelen en materiaal worden met een (autolaad)kraan door de aannemer het dak opgedraaid. Het uitventen van het materiaal gebeurt met een handpompwagen. Het verplaatsen van gasflessen en een enkele rol bitumen gebeurt met een steekwagen. Voor het opnemen van tegels wordt gebruik gemaakt van een tegeldonkey.

3.5 Valbeveiliging handgereedschap

Indien je aan de dakrand werk moet je handgereedschap gelust zijn. Zou een stuk gereedschap je uit de handen vallen, dan blijft deze aan de lus hangen. Er is een heel scala aan verschillende systemen zoals polsbandjes, spiraalkoorden, ankerverbindingen.



3.6 Functieomschrijving dakdekker

De dakdekker bedekt voornamelijk platte daken met bitumen of kunststof. Hij werkt samen met collega-dakdekkers in een ploeg van meestal 2 tot 4 dakdekkers. Hij hanteert de geldende arbo- en milieuvorschriften en maakt op voorgeschreven wijze gebruik van de veiligheidsregels. Hij gebruikt de persoonlijke beschermingsmiddelen. Verder zorgt hij dat er brandblusmiddelen op de werkplek aanwezig zijn.

Hij plaats tevens dakrandbeveiliging voor eigen werk en voor derden.

Taken

- Uitvoeren van een LRMA
- Werken volgens de veiligheidsinstructies in het VGM-boekje Werken bij Van de Bunt
- Werkplek en werkzaamheden voorbereiden
- Sloopwerkzaamheden uitvoeren
- Dakwerkzaamheden uitvoeren met bitumen en/of kunststof
- Toepassen werkmethoden en technieken zoals mechanisch bevestigen, branden, gieten, koud kleven, föhnen, kitten en lijmen
- Dakdetaileringen vakkundig inwerken op het dak
- Dakdoorvoeringen maken met bijbehorend timmerwerk
- Plaatsen en onderhouden dakrandbeveiliging

Verantwoordelijkheden

- De dakdekker is verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn taken volgens opdracht en (veiligheids) voorschriften;
- Melden onveilige situaties signaleren en actie ondernemen opdat schade en ongevallen voorkomen kunnen worden;
- Vergewist zich hoe de BHV-organisatie op het project is geregeld;
- Hij legt verantwoording af aan en ontvangt leiding van de projectleider

- **Functie-eisen**

Voor een optimale taakuitvoering zijn de volgende eigenschappen, competenties en opleiding van belang:

Eigenschappen

- Zelfstandigheid
- Verantwoordelijkheidsgevoel
- Nauwkeurigheid
- Kwaliteitsbewustzijn
- Veiligheidsbewustzijn
- Vaktechnisch inzicht

Opleiding en ervaring

- VBO- werk en denkniveau;
- Basis-VCA;
- Gezond en veilig werken op het dak'
- het hebben van een bijzondere vakbekwaamheid op basis van opleiding en/of ervaring, te bepalen door de directeur

Veiligheid- en gezondheidsrisico's benoemd in:

- Functie Dakdekker;

Goede beheersing van de Nederlandse taal

3.7 Typering werkzaamheden

Veel punten op het gebied van Veiligheid, Gezondheid en Milieu zijn in de vorige hoofdstukken al behandeld. In dit hoofdstuk wordt nog eens op een rijtje gezet waarop gelet moet worden bij veel voorkomende werkzaamheden.

3.7.1 Werken op hoogte

De Arbowet hanteert de volgende definitie:

Indien de werkhoogte < 2.50 m hoef je nog geen maatregelen te nemen mits onder de werkplek geen water of obstakels liggen. Boven de 2.50 m moet je altijd werken met een leuning of hekwerk van 1.m een tussenleuning op 50 cm hoog en een kantplank van min. 12 cm hoog.

Zonder een vorm van valbeveiliging moet je 4 meter uit de dakrand blijven. Dat kan niet indien je het dak gaat vervangen. Er zijn beveiligingsmaatregelen nodig. Je kiest voor collectieve beveiliging. Dan is iedereen op het dak veilig. Dat doen we met een valrandbeveiliging.

Is er geen collectieve beveiliging mogelijk. dan maak je gebruik maken van een valharnasgordel.

Om je werkplaats te bereiken maak je regelmatig gebruik van ladders. Dat mag alleen als er geen andere mogelijkheden zijn om op je werkplaats te komen.

3.7.2 Slopen van bestaande dakbedekking

Asbest

Van de Bunt sloopt geen asbestdaken. Dat wordt gedaan door bedrijven die daar op ingericht zijn. Asbest is risicovol materiaal en kan leiden tot ernstige longaandoeningen. Indien je wel asbest tegenkomt, stop je onmiddellijk met de werkzaamheden en je meldt het aan de voorman. Deze zal het werk stilleggen en melden aan de opdrachtgever.

Oude teerlagen

Oude teerlagen kunnen polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) bevatten. Met een PAK-marker (een spuitbus), kun je aantoonbaar maken waar PAK zit en waar niet. De grenswaarde van PAK bedraagt 300 nanogram/m³. De streefwaarde bedraagt 3 nanogram/m³. De concentraties in teerbevattende dakbedekking bedraagt tussen de 6.000 en 12.000 nanogram/m³. Dat maakt beschermende maatregelen noodzakelijk.

Sloopplan

Voordat wordt begonnen met het slopen van teerhoudende materialen, dient er een risicoanalyse te worden uitgevoerd door een deskundige. Op basis van deze analyse wordt bepaald of de in dit protocol beschreven maatregelen voldoende bescherming bieden en op welke wijze deze moeten worden afgestemd op de specifieke omstandigheden van het project. Voorafgaand aan het uitvoeren van het werk dient er een sloopplan te worden opgesteld. In het sloopplan is omschreven welke persoonlijke beschermingsmiddelen en welke technische of organisatorische maatregelen noodzakelijk zijn om gezondheidsschade te voorkomen. Er is ook omschreven op welke wijze deze maatregelen op het betreffende werk worden toegepast. Het sloopplan omvat alle directe en indirecte werkzaamheden, inclusief het tijdelijk opslaan en afvoeren van materialen. Het sloopplan maakt deel uit van het op te stellen V&G-plan. De opdrachtgever (hoofdaannemer) maakt het sloopplan.

Maatregelen tijdens het slopen

Stofvorming moet worden beperkt en werknemers dienen ademhalingsbescherming en oogbescherming te dragen. Stof met PAK mag niet op de huid komen.

Ook moeten beschermende maatregelen worden genomen tijdens het uitvoeren van kortdurende werkzaamheden aan teerhoudende materialen, bijvoorbeeld

bij het maken van insnijdingen tijdens het opnemen of het uitvoeren van reparaties

Deze beschermende maatregelen zijn:

- Alle personen die in contact kunnen komen met teerhoudend materiaal of vrijkomend stof, dragen stofdichte wegwerpovertalls. Tijdens het omkleden moet worden voorkomen dat de normale kleding wordt verontreinigd met teerhoudend stof.
- Bij kortdurende werkzaamheden kan een volgelaatsmasker met aangedreven gefilterde lucht type TM3P worden toegepast.
- Bij sloopwerkzaamheden moet een helm met gelaatsscherm met aangedreven gefilterde lucht type TH3P worden toegepast.
- De omgeving van de afvalcontainer wordt deugdelijk met hekken afgezet op een zodanige afstand dat er geen gevaar optreedt voor de gezondheid en veiligheid van derden zoals bewoners, omstanders en passanten. De afvalcontainer is volledig gesloten.
- De container wordt niet zonder directe noodzaak geopend en wordt zo snel mogelijk weer gesloten.

Registratie werkzaamheden

De Arbowet verplicht tot het registreren van het werk. In de registratie worden het adres, de plaats en de uitvoeringsperiode opgenomen. Er wordt bijgehouden welke personen welke werkzaamheden wanneer hebben uitgevoerd en wat de aard van de werkzaamheden en de tijdsduur van de werkzaamheden was. Deze registratie dient tenminste tot 20 jaar na de uitvoeringsdatum te worden bewaard.

Vul de weekrapporten daarom nauwkeurig en duidelijk in.

Voorlichting omgeving

De bewoners en de naaste omgeving moeten vooraf worden geïnformeerd. De hoofdaannemer hoort dit te doen. Controleer of dat ook is gebeurd. Is dat niet het geval dan mag men niet beginnen met de sloopwerkzaamheden.

3.7.3 Aanbrengen van dakbedekking

Gebruik van hulpmaterialen

Er wordt af en toe gebruik gemaakt van lijmen en reinigers. Stel je op de hoogte van de risico's op basis van de productveiligheidsbladen. Deze kun je vragen aan de voorman, directeur of raadplegen op internet. In het algemeen is het aan te bevelen om een veiligheidsbril te dragen en nitril handschoenen te gebruiken. Komen er dampen vrij gebruik dan ook een stofkap met P3 filter.

Aanbrengen van bitumen

Het merendeel van het dakwerk is het aanbrengen van bitumen (dakleer). Het nieuwe dakleer is PAK-vrij. De risico's waar je rekening mee moet houden zijn brandgevaar en vrijkomen van giftige dampen. Gebruik daarom brandvertragende kleding, let goed op de mogelijke vluchtwegen en werk zo dat je er ook gebruik van kunt maken. Zorg dat brandblussers en branddekens binnen 5 meter van je werkgebied staan. Gebruik hittebestendige handschoenen. Bij het warmen van het dakleer komen er dampen vrij. Gebruik een stofkap met P3 filter indien er geen of weinig ventilatie is. Zorg dat er in de nabijheid van het werkgebied een goed gevulde EHBO-koffer is waar met name verzorgingsmiddelen inzitten ter behandeling van brandwonden.

3.7.4 Plaatsen van dakrandbeveiliging

Dakrandbeveiliging wordt vaak geplaatst door specialistische bedrijven. De aannemer mag deze ook zelf plaatsen. Je kunt een opdracht krijgen om een dakrandbeveiliging te plaatsen. De dakrandbeveiliging wordt met een kraan op het dak gedraaid. De begeleider van de kraan op het dak zorgt dat hij een veilige afstand bewaart van minimaal 4 meter van de dakrand. Is dat niet mogelijk dan is hij aangelijnd. Met het plaatsen van de dakrandbeveiliging zijn de medewerkers binnen 4 meter van de dakrand. De medewerkers moeten aangelijnd de dakrand plaatsen en monteren totdat de dakrand wordt vrijgegeven voor gebruik.



3.8 Functierisico-analyse en-evaluatie dakdekker

Een functierisicoanalyse beschrijft voor een functie de mogelijke risico's die een medewerker loopt. Het beschrijft hoe deze risico's ontstaan en welke maatregelen men moet treffen om de risico's te verminderen.

Van de Bunt gebruikt de FRA dakdekker

Indien men kennis neemt van deze FRA en er naar handelt, is de kans op ongelukken al met 99,9% verminderd.

FRA-matrix dakdekker

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Werkplek	Begaanbaarheid slecht Verlichting slecht BHV-er aanwezig? Schafruimte? Toiletvoorziening?		Verbeteren begaanbaarheid Verlichting regelen/ wachten op daglicht Afspraken maken BHV-organisatie Schafruimte regelen Toiletvoorziening regelen
Opslag	Diefstal Val en struikelgevaar	Niet goed opgeborgen of geborgd Werkgebied blijft in gebruik tijdens werkzaamheden Materialen zijn niet netjes opgeruimd	In een afsluitbare ruimte plaatsen/meenemen na Werktijd Aangeven met signalering 'werk in uitvoering' Continu opruimen en schoon houden werkplek
Afval	Val en struikelgevaar	Niet opgeruimd	Opruimen in container of dagelijks meenemen
Transport	Geen ruimte om kort bij de werkplek te laden en te lossen.	Niet goed overwogen in werkvoorbereiding. Geen goede interne transportmiddelen beschikbaar	In werkvoorbereiding rekening houden met bereikbaarheid. Zorgen voor geschikte interne transportmiddelen (steekwagen)
Werken met lijmen en oplosmiddelen	Brandgevaar Onwel worden	Geen blusmiddelen Geen masker of filter	Blusmiddelen en blusdeken

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
	Toxische reacties zoals huiduitslag of gebreken die zich na lange tijd openbaren	Geen beschermende kleding	Gebruik maken van P3 filtermasker Gebruiken Nitril-rubber handschoenen
Werken mer handgereedschap aan de dakrand	Letsel of schade door vallend gereedschap	Gereedschap valt uit de hand of valt van de dakrand	Valbeveiliging bevestigen aan gereedschap en aanhaken aan gereedschapschort
Slopen oude dakbedekking	Inademen of via de huid opnemen PAK, Hoge mate kankerverwekkend : long-blaas-huidkanker	Geen volgelaatsscherm/helm met gelaatsscherm Geen beschermende kleding	Aangedreven volgelaatsscherm/helm met gelaatsscherm, Wegwerpkleding
Aanbrengen bitumen dakbedekking	brandgevaar brandwonden Inademing van giftige dampen die bij opwarming vrijkomt.	Geen blusmiddelen; Geen EHBO-koffer Geen beschermende kleding Geen adem-bescherming	2 x blusdekens en 2 poeder/schuimblussers onder handbereik. Goed voorziene EHBO-koffer Brandvertragende kleding Adembescherming min. P2 filter
Aanbrengen tijdelijke dakrand beveiliging Lossen materiaal	Valgevaar Klap van te lossen materiaal	Geen aanlijning Hijskraan maakt onverwachte beweging	Altijd harnasgordel gebruiken Zicht houden op chauffeur, eenduidige hand/armbeweging gebruiken
Fysieke belasting Benen en rug	Ongunstige werkhouding Benen en rug Pijn, stijfheid in rug Irritatie spieren, pezen en gewrichten	Geen afwisseling in werkhouding Langdurig gebogen werkhouding	Taakroulatie Afwisseling taken
Fysieke belasting armen	Ongunstige werkhouding Armen Tenniselleboog, kraakpols	Repeterende beweging, armbelasting	Taakroulatie
Fysieke belasting	Zwaar belasten Pijn, stijfheid, trillen	Tillen en sjuwen in ongunstige werkhouding Handmatig transport	Verstanding tillen Niet tillen boven 25 kg Inzetten hulpmiddelen

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Zwaar lichamelijke inspanning			Nooit boven hoofd tillen Afwisseling taken
Fysische factoren Geluid en lawaai	Doofheid gehoorverlies	Omgevingslawaa Geluid arbeidsmiddelen > 80dB	Gebruik gehoorbescherming
Fysische factoren kou	Onderkoeling Koude vingers, ongevoeligheid Ziek worden	Onvoldoende verwarming Niet goed gekleed Geen voorzieningen	Regelmatig kunnen opwarmen, Thermokleding en ondergoed Schaft ruimte waar men kan opwarmen Afschermen werkplek
Fysische factoren Warmte	Wamtestuwing Concentratieverlies Warmteuitslag Hittekramp Hitte-uitputting Hitte-beroerte	Onvoldoende drinken, Onvoldoende koelen Onvoldoende eten Onvoldoende bescherming tegen de zon	Regelmatig uit de zon kunnen, veel drinkpauzes, bescherming hoofd (helm met flap) Verschuiven arbeidstijd Korter werken
Fysische factoren UV-straling	Huidklachten, staar	Te lang in de zon werken	Beschermende UV-kleding Zonnecrème, Zonnebril UV-beschermend helm met flap in nek
Fysische factoren Verlichting in wintertijd	Vallen, struikelen, onveilige situaties	Onvoldoende licht	Verschuiven werktijden Plaatsen kunstlicht 150-200 lux.
Biologische agentia	Infectieziekten of virussen oplossen	Vogelpoep, stilstaand water	Handschoenen, stofkap Regelmatig handen wassen
Straling	Staar, verminderde vruchtbaarheid, Afnemend vermogen om taken te kunnen uitvoeren	Opwarming van het weefsel	Antennes uit (laten) schakelen. Niet mogelijk: buiten onveilige zone antenne blijven.
Corona	Griepachtige klachten tot levensbedreigende longontsteking	Corona pandemie; onvoldoende beschermingsmaatregelen	Houden aan de richtlijnen van de Rijks-overheid

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregel
Veiligheid omgeving	Ongelukken met derden	Derden hebben toegang tot de werkplek	Afzetten projectlocatie, waarschuwborden plaatsen
Veiligheid begaanbaarheid	Struikelen, vallen, uitglijden, verstappen	werkplek oneffen ondergrond, niet opgeruimd,	Egaliseren bodem of loopschotten leggen. Werkplek altijd ordenen en opruimen
Veiligheid Werken op hoogte	Valgevaar Obstakels	Geen leuning geplaatst, Geen goede opstelling (rol)steiger of ladder. Onkundig gebruik van hoogwerker, verreiker, rolsteiger of ladder	Plaatsen leuning >2.50 meter, verwijderen obstakels, anders leuning plaatsen < 2.50 meter, Instructies geven gebruik hoogtemiddelen, Dragen veiligheidshelm, Dragen gordel, Plaatsen tijdelijke valbeveiliging Toezicht leidinggevend
Veiligheid Werken op hoogte Vluchtwegen	Opgesloten zijn door brand en geen vluchtmogelijkheid hebben	Geen 2 ^e vluchtweg	Controleer voor aanvang werkzaamheden de vluchtmogelijkheden: minimaal 2 vluchtwegen
Veiligheid Van en naar werk	Letsel door ongelukken	Chauffeur niet uitgerust Afleiding door meerijders	Goed uitgerust van huis Afspraken maken over gedragingen in auto Gebruik veiligheidsgordel

4. Afsluiting

Zoals aan het begin van dit Informatieboekje gezegd is, is het doel van alle besproken voorschriften, richtlijnen en werkinstructies te komen tot een veilig, gezond en milieuvriendelijk werkklimaat bij Van de Bunt.

In dit Informatieboekje is geprobeerd alle voorkomende risico's te behandelen. Er zullen echter wel eens risico's optreden die niet besproken zijn. Ook zullen soms besproken risico's veel groter of misschien wel kleiner zijn dan aangegeven is. De belangrijkste richtlijn van dit gehele Informatieboekje is daarom dan ook de volgende:

- Werk zelf actief mee aan het verbeteren van de Veiligheid, Gezondheid en het Milieu; los risico's op, werk volgens de voorschriften en werk met hulpmiddelen.

*Wees zuinig op jezelf en op je omgeving.
Wat hieraan kapot gaat, kan meestal niet
meer vervangen worden*